

parlønnet personale, nemlig overvejningspektøren, 1 afdelingsingeniør og 2 vejingeniører, hvis honorarløn svarer til de oven for nævnte lønklasser i ministeriet, 1 konstruktør (honorar, svarende til statsbanernes 7. lønningsklasse) samt 1 chauffør, 1 assistent og 1 kontorist (honorarer, svarende til vedkommende lønningsklasse i ministerierne). Desuden haves i overvejninspektoratet en administrativt uddannet kontorchef, hvis honorarløn svarer til lønnen i ministeriernes 2. lønningsklasse.

Denne ordning med 2 institutioner, begge omfattende teknisk uddannet personale, har hidtil været betragtet som et overgangsstadium til en mere rationelt opbygget ordning. Trafikministeriets vejudvalg af 1940 foreslog i sin tid oprettelsen af et vejdepartement, hvori skulle samles alle centraladministrationens funktioner af administrativ, økonomisk, teknisk og juridisk karakter vedrørende vejvæsenet, og et dertil sigtende lovforslag blev i forbindelse med forskellige andre lovforslag vedrørende vejvæsenet, som var udarbejdet på grundlag af udvalgets indstilling, forelagt for rigsdagen i samlingen af 1942—43. Forslagene blev ikke vedtaget af rigsdagen og bortfaldt derefter. Imidlertid har forvaltningskommissionen af 1946 påny taget spørgsmålet op. Kommissionen har ikke kunnet tiltræde det omtalte forslag om oprettelse af et vejdepartement, men henstiller, at der nu uden hensyn til spørgsmålet om den almindelige revision af vejlovgivningen oprettes et vejdirektorat i ministeriet i størrelse og karakter afpasset efter de opgaver, som vejadministrationens særlige krav stiller. I overensstemmelse hermed stilles der herefter forslag om, at der til afløsning af vejkontoret og overvejninspektoratet oprettes et vejdirektorat.

Under vejdirektøren, hvis stilling foreslås normeret med tilsvarende lønning, som fastsat for luftfartsdirektøren m. fl., agtes direktoratet normeret med det fornødne administrativt-juridiske og tekniske personale som nedenfor angivet:

Til besørgelse af de administrativt-juridiske forretninger overføres de oven for omtalte administrative stillinger fra ministeriets vejkontor, og der normeres yderligere 1 kontorchefstilling. Dette sid-

ste skyldes ønsket om til løsning af visse opgaver ved administrationernes sammenlægning samt under forberedelsen og gennemførelsen af den forestående revision af vejlovgivningen at kunne råde over den mangeårige kontorchef ved overvejninspektoratet. Under hensyn til, at kun disse særlige forhold begrunder normeringen, foreslås dog antallet af kontorchefer ved ledighed i den pågældende stilling nedsat med 1, idet antallet af fuldmægtige i ministeriet da samtidig forøges med 1.

Ved sammenlægningen vil det være rimeligt, at løsningen af de særlige vejtekniske opgaver samles under ledelse af en enkelt ingeniør, og under hensyn til det dermed forbundne ansvar foreslås denne leder normeret som overvejninspektør med tilsvarende lønning som overingeniørerne i vandbygningsvæsenet og luftfartsvæsenet. I øvrigt foreslås normeret de hidtil i vejkontoret normerede stillinger som afdelings- og vejingeniører forøget med 2 afdelingsingeniørstillinger. Den ene af disse nye stillinger svarer til, at der i overvejninspektoratet hidtil har været en honorarlønnet afdelingsingeniør. Med hensyn til anden stilling bemærkes, at det påhviler en af vejingeniørerne i vejkontoret selvstændigt at behandle de specielle tekniske problemer, som står i forbindelse med viaduktanlæg m. m. i henhold til vejkydsloven af 1. februar 1930, og at han hidtil tillige på overvejninspektørens vegne mod et honorar af 1800 kr. årligt + sædvanlige procenttillæg har ført tilsyn med de i henhold til nævnte lov gennemførte foranstaltninger. Ved sammenlægningen vil det være naturligt at pålægge samme ingeniør begge opgaver som tjenesteplicht, men hans stilling vil da i det hele blive af en så selvstændig og ansvarlig karakter, at en aflønning som afdelingsingeniør vil være rimelig. Samtidig med ovennævnte normering foreslås en ingeniørstilling (grundløn 5040 kr.), som nu findes i vejkontoret, men ikke er besat, indtil videre ophævet. Når vejdirektoratet har gennemført den fornødne reorganisation af statens vejadministration, påregner man dog ved førstkommande ledighed at kunne nedlægge 1 stilling som afdelingsingeniør og erstatte den med en stilling som vejingeniør, men da