

504. I tjenestemandslovens § 74 affattes de to første linier således:

„Håndværkere og arbejdere ved statsbanerne, som efter nærmere af finansministeriet fastsatte regler får fast ansættelse.“

505. I tjenestemandslovens § 467 tilføjes i 3. linie efter „vognmester“: „oversignal-montør“.

506. Tjenestemandslovens § 977, stk. 10, affattes således:

„Til remisearbejdere, der forretter tjeneste som lokomotivfyrbødere, ydes der et tillæg på 1 kr. 55 øre pr. dag, hvor sådan tjeneste udføres, samt kørepenge med tillæg af 10 øre pr. time, opgjort efter de for lokomotivfyrbødere gældende regler, når lokomotivfyrbødertjenesten udføres under kørsel.“

507. Der tillægges — med virkning fra 1. oktober 1948 — tidligere direktør ved Slangørupbanen Lars Jensen Bager ventepenge fra statsbanerne.

508. Der tillægges trafikassistent ved statsbanerne Kaj Aage Petersen pensionsret, uanset at hans genansættelse i nævnte tjenestemandstilling først har fundet sted efter det fyldte 40. år.

509. Der tillægges trafikassistent ved statsbanerne Ingvard Bernhard Nielsen pensionsret, uanset at hans genansættelse i nævnte tjenestemandstilling først har fundet sted efter det fyldte 40. år.

510. Der tillægges portør ved statsbanerne Jens Peder Marius Olsen pensionsret, uanset at hans genansættelse i nævnte tjenestemandstilling først har fundet sted efter det fyldte 40. år.

511. Tjenestefrihed for togfører Laurids Michael Severin Thorup i henhold til lov af 22. december 1947 om tillæg til normeringsloven for 1947—48 § 2, pkt. 113, kan i henseende til pensionsberegning med virkning fra 1. april 1948 medregnes som lønnings- og pensionsgivende, mod at han indbetaler sædvanligt pensionsbidrag i forhold til den lønning, der til enhver tid ville have tilkommet ham som togfører, hvis han var forblevet i tjenesten.

512. Der vil efter sydfynske privatbaners overgang til statsbanerne kunne tilstås lokomotivfører C. P. Einshøj tjenestefrihed uden løn, så længe han beklæder stillingen som formand for Dansk Lokomotivmands-Forbund — dog ikke udover maj måned 1950 —, således at den tid, i hvilken han har tjenestefrihed, kan medregnes i henseende til pensionsberegning som lønnings- og pensionsgivende, mod at han indbetaler sædvanligt pensionsbidrag i forhold til den lønning, der til enhver tid ville have tilkommet ham som lokomotivfører ved statsbanerne, hvis han havde været til tjeneste.

513. For togtjenestemænd, der er ansat som jernbanepakmester ved statsbanerne senest den 1. januar 1944, og som på grund af farvesvagthed konstateret i 1938 ved den reviderede synsprøve ikke vil kunne forfremmes til togførerstilling, kan den umiddelbart forud for 1. april 1946 opnåede lønningsanciennitet som jernbanepakmester ved statsbanerne medregnes, dog således at medregningen først får gyldighed fra 1. april 1949.

514. Pensionsberegningen for tidligere overbaneformand i statsbanernes 11. lønningsklasse Hans Nielsen foretages med virkning fra 1. oktober 1948, som om den pågældendes forfremmelse fra 12. til 11. lønningsklasse havde fundet sted 1. april 1946.

515. Det ved tekstanmærkning nr. 2 til § 2 A. I. i lov om tillægsbevilling for finansåret 1931—32 hjemlede personlige ikke-pensionsgivende tillæg på 120 kr. årlig ændres med virkning fra 1. april 1949 til et personligt pensionsgivende tillæg på 90 kr. årlig.

516. Der tillægges toldpakhusarbejder Karl Kristian Sailor Brandt pensionsret, uanset at han ved ansættelsen var over 40 år.