

133

Forslag til lov

om

ændring i statsbanelov nr. 336 af 27. juni 1946.

(Fremsat i folketinget den 9. marts 1949 af minister for offentlige arbejder
Carl Petersen).

§ 1.

I statsbanelov nr. 336 af 27. juni 1946 foretages følgende ændring:
Teksten i § 53, stk. 10, ændres således:

„Priserne for abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må for fællesklassen ikke overstige:

For et 8 dages kort.....	60 kr.
— - 15 — —	90 -
— - et måneds kort.....	135 -

For kort til indenlandsk 1ste klasse må højst opkræves 50 p. ct. mere end for kort til fællesklassen.“

§ 2.

Denne lov træder i kraft fra og med den 1. april 1949.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved Statsbanernes overtagelse af driften på overfarten Faaborg—Mommarmark fra den 1. februar 1946, på København—Slangørupbanen fra den 1. april 1948 og på De sydfynske Jernbaner fra den 1. april 1949 forøges længden af de strækninger, hvortil abonnementskort til rejser mellem alle stationer på Statsbanerne er gyldige, med ca. 11,5 p. ct. Fra 1. april 1949 overtager Statsbanerne endvidere driften af alle de af De sydfynske Jernbaner hidtil drevne automobilruter, og Statsbanerne har i efteråret 1948 etableret rutebildrift i Koldings syd-

lige opland efter nedlæggelsen af statsbanerne der.

Rejsende med abonnementskort til samtlige statsbanestrækninger har adgang til på alle Statsbanernes rutebilstrækninger at foretage rejser til halv pris.

Under hensyn hertil vil det være rimeligt, at der med gyldighed fra den 1. april 1949 foretages en forhøjelse på ca. 10 p. ct. af taksterne for de omhandlede kort, hvilket bliver muliggjort ved foranstående lovforslag.