

Underbilag.**Afskrift af skrivelse af 18. januar 1949 fra Foreningen af danske Søassurandører til Assurandør-Societetet.**

I anledning af handelsministeriets skrivelse af 8. ds. til Assurandør-Societetet skal man udtale, at de private danske søforsikringsselskaber af såvel risikomæssige som reassurancemæssige grunde ikke vil være i stand til at overtage dækningen af krigsrisiko for varer, der transporteres over søen, uden at sætte evnen til at opfylde også deres normale forsikringsansvar på spil.

Hvad angår den risikomæssige side af sagen, er forholdet det, at krigsrisiko ifølge sin natur unddrager sig enhver sandsynlighedsberegning, Krigsskader vil ofte være af katastrofemæssig karakter, idet et overvejende flertal af varetransporter ved en enkelt begivenhed kan blive skaderamt, således som det viste sig ved Danmarks besættelse den 9. april 1940.

Da det endvidere ved varetransporter kan dreje sig om en meget betydelig værdi pr. køl, ville det, hvis krigsforsikringen skulle dækkes af søforsikringsselskaberne, være nødvendigt gennem international genforsikring at afdække en væsentlig del af risikoen. Forsåvidt det overhovedet er muligt at opnå en sådan genforsikring, vil, som erfaringerne fra den nu afsluttede verdenskrig har vist, betydningen heraf i tilfælde af krig være yderst problematisk, ja dækningen måske endog værdiløs, bl. a. fordi grupperingen af landene under en krig ikke kendes på forhånd, og genforsikringen derfor kan vise sig at være placeret i fjendeland. En betryggende dækning imod krigsrisiko, der for at sikre Danmarks vareomsætning med udlandet og i forbindelse hermed tilfredsstille handelens og bankernes behov måtte ydes i den nugældende lovs omfang og ikke alene imod f. eks. mine-
risiko fra en afsluttet krig, kan derfor kun baseres på danske interessenter.

Det var bl. a. sådanne betragtninger, der såvel i 1914 som i 1939 førte til oprettelsen af krigsforsikringsinstitutterne her i landet og ikke mindst udviklingen under sidste krig har godtgjort deres berettigelse.

De private forsikringsselskabers bidrag til løsning af opgaven vil derfor bedst kunne ydes, såfremt de som hidtil kunne deltage som garanter i et krigsforsikringsinstitut.

P. B. V.

sign. Bernt Hjejle.

sign. Knud Christoph.