

121

Forslag til lov

om

forlængelse af lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.

(Fremsat i landstinget den 4. marts 1949 af minister for handel, industri og søfart *Krag*).

Lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs, jfr. lov nr. 212 af 29. april 1940, lov nr. 651 af 17. december 1940 og lov nr. 521 af 22. december 1948, forbliver i kraft indtil udgangen af året 1951.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved lov nr. 521 af 22. december 1948 forlængedes lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs indtil udgangen af marts måned 1949. Loven var foreslået forlænget til udgangen af 1949, men lovens gyldighedstid blev under forslagetets behandling i landstinget forkortet som ovenfor angivet, idet det af tinget nedsatte udvalg ønskede det nærmere undersøgt, om de private forsikringsselskaber nu måtte være i stand til at overtage dækningen af krigsrisikoen for varetransporter.

Handelsministeriet har i denne anledning indhentet den som bilag til nærværende lovforslag optrykte erklæring fra

Assurandør-Societetet og den som underbilag optrykte erklæring fra Foreningen af danske Søassurandører. Det vil af disse bilag ses, at de private forsikringsselskaber erklærer, at de ikke er i stand til at overtage dækningen af krigsrisiko for varer, der transporteres over søen.

Under henvisning hertil foreslås loven forlænget til udgangen af året 1951, idet det må anses for hensigtsmæssigt, at loven får samme gyldighedstid som loven om krigsforsikring af danske skibe, hvilken sidstnævnte lov ved et samtidig hermed forelagt lovforslag er foreslået forlænget til udgangen af året 1951.