

Bilag 3.**FRAGTNÆVNETS BEFRAGTNINGSADFDELING**

København, den 16. september 1948.

Fra den 20. september 1948 at regne ophæves samtlige hidtil gældende maksimalrater for transporter til eller fra Danmark og mellem danske havne. Med hensyn til de af Fragtnævnet fastsatte befragtningsbetingelser er disse ogsaa ophævet fra samme dato, dog med undtagelse af de af Nævnet fastsatte betingelser for befragtning af kul og koks m. v., for hvilke en udligning af fragten finder sted over Udligningskassen af 27. juni 1940. Saadanne befragtninger skal vedblivende ske i overensstemmelse med de af Nævnet fastsatte betingelser.

Fra samme dato er saaledes alle befragtninger paa Danmark med danske skibe fritaget for Nævnets kontrol, og disse rejser skal ikke mere approberes af Nævnet, ligesom befragtningen ikke skal indrapporteres til dette.

For at undgaa misforstaaelser henledes opmærksomheden paa, at befragtning af udenlandske skibe for dansk regning vedblivende skal godkendes af Fragtnævnet.

Bortbefragtning af danske skibe for udenlandsk regning er i almindelighed fri og skal ikke indrapporteres til eller godkendes af Fragtnævnet, men Nævnets godkendelse skal dog indhentes i tilfælde af, at der ved befragtningens gennemførelse skal afholdes udgifter i U. S. A. dollars, svenske kroner, belgiske francs, schweiziske francs og portugisiske escudos, og rederiet ikke af fragtindtægterne fra den paagældende befragtning kan afholde disse udgifter. Enhver befragtning af den her omhandlede art maa betinges først at være gældende, naar den omhandlede tilladelse foreligger.

Uanset at danske skibe saaledes i almindelighed er frigjort for Fragtnævnets kontrol, vil Nævnet i overensstemmelse med Fragtnævnetslovens bestemmelser ogsaa i Fremtiden kunne kræve oplysning om enhver befragtning, hvor forholdene gør dette ønskeligt.

Samtidig med denne frigørelse af befragtningsforholdene bortfalder pligten til at indsende positionsanmeldelser til Fragtnævnet.

Med højagtelse

FRAGTNÆVNET

sign. **T. C. Christensen.**
