

117

Forslag til lov

om

forlængelse af lov nr. 120 af 13. marts 1943 om ekstraordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten.

(Fremsat i folketinget den 4. marts 1949 af minister for handel, industri og søfart *Krag*).

§ 1.

Lov nr. 120 af 13. marts 1943 om ekstraordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten forbliver i kraft indtil udgangen af marts 1950, dog at lovens § 5 og § 6, stk. 1, 3 og 4 forbliver ophævet, jfr. lov nr. 87 af 15. marts 1947 og lov nr. 107 af 23. marts 1948.

§ 2.

Denne lov træder i kraft straks.

Bemærkninger til lovforslaget

Lov nr. 120 af 13. marts 1943 om ekstraordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten, således som den senest er forlænget ved lov nr. 107 af 23. marts 1948, udløber med udgangen af marts 1949, og spørgsmålet om forlængelse af loven har derfor været taget op til overvejelse i samråd med fragtnævnet. I en under 28. januar d. å. afgivet erklæring, der er optrykt som bilag til nærværende forslag, har nævnet udtalt, at det under hensyn til den usikkerhed, der består med hensyn til de internationale forhold, vil være hensigtsmæssigt, at fragt-

nævnet endnu består i nogen tid for at være rede til at varetage de opgaver, som en kommende udvikling måtte medføre, og som naturligt ville henhøre under et organ som fragtnævnet. Idet iøvrigt henvises til det i den nævnte erklæring udtalte bemærkes, at ministeriet for handel, industri og søfart mener at kunne slutte sig til fragtnævnets betragtning om formålstjenligheden af endnu nogen tid at opretholde fragtnævnet.

Man har derfor udarbejdet nærværende lovforslag, hvorved loven forlænges indtil udgangen af marts 1950.