

Bemærkninger til lovforslaget

Pr. 1. april 1949 udløber den driftsperiode, for hvilken den i lov nr. 278 af 15. maj 1946 omhandlede midlertidige ordning med hensyn til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud er gældende, idet driftsåret 1948—49 (1948) er det sidste driftsår i denne periode. Lovgivningen om statens deltagelse i dækning af privatbanernes underskud og de i forbindelse hermed indførte bestemmelser om foranstaltninger til at sikre medvirken fra samtlige interesserede kommuner ved underskuddets dækning påbegyndtes ved lov nr. 203 af 4. maj 1942 og omfattede for den nævnte lovs vedkommende driftsårene 1941-42—1945-46, og lovgivningen blev derefter fortsat ved lov nr. 278 af 15. maj 1946 for de 3 driftsår 1946-47—1948-49.

Bevillingerne til statens bidrag til de i de nævnte enkelte driftsår fremkomne driftsunderskud er overensstemmende med lovenes bestemmelser herom blevet søgt på finansloven for det følgende finansår, således at bevillingerne til underskudsdekningen for driftsåret 1948—49 først vil blive søgt bevilget på finansloven eller tillægsbevillingsloven for finansåret 1949—50.

Den pågældende lovgivning har vist sig at være af overordentlig stor betydning for privatbanerne, idet de interesserede kom-

muner i forventning om statens deltagelse i underskudsdekningen i henhold til denne lovgivning har været villige til at påtage sig garanti for banernes drift for længere perioder, hvorved der er skabt ro om banernes økonomi til stor gavn for det daglige arbejde. Ministeriet for offentlige arbejder må derfor være af den opfattelse, at det er ønskeligt at fortsætte denne lovgivning, og at gøre det så betids, at kommunerne, når de skal tage stilling til fortsat garanti for banernes drift udover 1. april 1949, kan have sikkerhed for, at staten som hidtil vil bidrage til underskudsdekningen. I denne forbindelse bemærkes også, at en vis længere garantiperiode vil være en nødvendig forudsætning for, at banerne kan få det fulde udbytte af den forestående modernisering, hvortil der både af statskassen og af kommunerne vil blive ydet betydelige beløb, jfr. lov nr. 130 af 23. marts 1948 om statsstøtte til modernisering m. v. af privatbanerne.

Efter at det har vist sig, at den ved de to midlertidige love indførte ordning har virket tilfredsstillende ikke blot i almindelighed, men også med hensyn til ordningens enkeltheder, foreslås det nu at gøre denne lovgivning permanent, og lovforslaget er ligelydende med lov nr. 203 af 4. maj 1942 med de ændringer, der følger heraf.