

92

Forslag til lov

om

dækning af vanskeligt stillede privatbaners
underskud.

(Fremsat i landstinget den 26. januar 1949 af minister for offentlige arbejder
Carl Petersen).

§ 1.

Ved hver af de årlige finanslove, første gang ved finansloven for finansåret 1950—51, bestemmes det, hvilket beløb der kan stilles til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til ydelse af tilskud til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud i det senest forud for vedkommende finansår afsluttede driftsår.

§ 2.

Tilskud af de i henhold til § 1 til rådighed stillede midler ydes til dækning af underskud ved privatbaner, hvis økonomiske forhold taler derfor, og hvis fortsatte opretholdelse under hensyn til deres almene og lokale betydning skønnes af samfundsmæssig interesse. Ved ydelsen af tilskud tages dernæst bl. a. hensyn til, i hvilket omfang de i vedkommende banes drift interesserede kommuner hidtil har støttet banen ved dækning af underskud eller på anden måde og til disse kommuners økonomiske forhold.

Tilskud kan kun ydes under forudsætning af, at den del af underskuddet, som ikke måtte blive dækket ved fornævnte statstilskud, dækkes ved tilskud fra anden side. Statstilskuddet kan i øvrigt betinges af, at der gennemføres ønskelige driftsmæssige eller økonomiske ændringer i banens forhold.

§ 3.

Til at afgive indstilling til ministeren for offentlige arbejder angående ydelse af de foran omhandlede tilskud og til behandling af de i § 4 nævnte sager nedsætter ministeren et udvalg, bestående af 10 medlemmer. Af disse udnævnes 5 efter indstilling af nedennævnte organisationer:

- | | | |
|---|----------------------|--|
| 1 | efter indstilling af | amtsrådsforeningen i Danmark, |
| 1 | — — — | den danske købstadforening, |
| 1 | — — — | de samvirkende danske sognerådsforeninger, |
| 2 | — — — | danske privatbaners fællesrepræsentation. |

Af de øvrige 5 medlemmer udpeges 1 af finansministeren og 1 af indenrigsministeren, medens ministeren for offentlige arbejder uden indstilling fra anden side udnævner