

f. *Andre udgifter.* R. 645 689 kr., B. 351 000 kr., F. 422 000 kr.

Beløbet fordeles sig således:

1. Drift og vedligeholdelse af faste ejendomme og øvrige anlæg	330 000 kr.
2. Kontorudgifter	10 000 -
3. Brændsel, rengøring, skatter m. v.	70 000 -
4. Almindelige og uforudsete udgifter	12 000 -
	422 000 kr.

Underpost 1 søges forhøjet med 60 000 kr., der vil medgå til en påkrævet reparation af belægningserne på startbanerne samt til vedligeholdelse af det af lufthavnen overtagne efterladte tyske brandmateriel.

Underpost 2 er forhøjet med 1500 kr., hvilket skyldes stigende udgifter til papir, kontorartikler og porto.

Underpost 3 foreslås forhøjet med 9500 kr. på grund af stigningen i udgifterne til brændsel bl. a. som følge af, at den istandsatte værtfshangar er taget i brug.

Underpost 4 er uændret.

C. Esbjerg, D. Rønne og E. Odense lufthavne.

Da man ved udarbejdelsen af bidraget til finanslovsforslaget for 1948—49 savnede et tilstrækkeligt erfaringsgrundlag for en specifikation af udgifts- og indtægtsbeløbene, valgte man for at markere, at de pågældende havne drives af staten, den udvej rent på skøn at opføre under hver af havnene et anslået samlet indtægts- og udgiftsbeløb, således at nærmere udfyldning vil blive foretaget ved ændringsforslag til finanslovsforslaget eller ved tillægsbevillingslovsforslaget.

For Esbjerg og Rønne lufthavne kan man imidlertid nu på grundlag af regnskabs-tallene for 1947—48 specificere indtægts- og udgiftsbeløbene som anført.

Da staten derimod først den 1. marts 1948 har overtaget Odense lufthavn, søges der for denne lufthavn et rent skønsmæssigt indtægts- og udgiftsbeløb på 20 000 kr.

F. Forrentning.

R. 1 410 728 kr., B. 2 040 331 kr., F. 2 829 942 kr.

G. Afskrivning.

R. 736 234 kr., B. 1 053 258 kr., F. 1 572 889 kr.

Værdien af Aalborg og Københavns lufthavne er pr. 1. april 1948 39 807 133 kr. Med tilgangen i 1948—49 og med fradrag af årets afskrivninger kommer man til en værdi pr. 1. april 1949 af 62 887 622 kr. Forrentning og afskrivning bliver herefter henholdsvis 2 829 942 kr. og 1 572 889 kr.

Værdien af de øvrige lufthavne har endnu ikke endelig kunnet opgøres.