

## Anm. til § 2: Statsvirksomheder. P. Statens lufthavne.

## Driften.

## Driften.

## A. Københavns lufthavn, Kastrup.

## 1. Indtægter.

a. *Leje af havnens bygninger.* R. 489 000 kr., B. 500 000 kr., F. 2 025 000 kr.

Som lejeindtægt af de under opførelse værende bygninger har man rent skønsmæssigt opført et beløb af 1 500 000 kr., idet man herved har forudsat, at 4 af de største bygværker tages i brug inden 1. april 1949 og resten i løbet af finansåret 1949—50. Såfremt denne forudsætning brister, vil beløbet blive mindre.

b. *Landings- og belysningsafgifter.* R. 1 178 681 kr., B. 2 250 000 kr., F. 1 900 000 kr.

Nedsættelsen skyldes, at den internationale lufttrafik nu ikke ventes at blive af slet så stort omfang som påregnet ved udarbejdelsen af bidraget til finanslovsforslaget for 1948—49, ligesom indsættelsen af større maskintyper, hvilket ville have bevirket en væsentlig forøgelse af landingsafgifterne, der beregnes i forhold til maskinernes vægt, er blevet forsinket. Hertil kommer, at det har vist sig, at afgiftssatsen for maskiner på lokalruterne mellem København og Malmø har været sat for højt og derfor må nedsættes.

c. *Andre indtægter.* R. 200 124 kr., B. 200 000 kr., F. 215 000 kr.

## 2. Udgifter.

Opmærksomheden henledes på, at de for kontiene a, c, e og f opførte bevillingstal er lavere end de på finansloven for 1948—49 opførte bevillingstal. Dette skyldes, at der pr. 1. april 1948 er oprettet en centralregnskabsafdeling for hele luftfartsvæsenet, og som følge heraf er lufthavnens regnskabsafdeling ophævet og henlagt under nævnte centralregnskabsafdeling, hvortil de fornødne bevillinger søges optaget under § 16. E. 5. Af hensyn til sammenligningen mellem bevillingstal og finanslovstal er bevillingstallene under kontiene a, c, e og f derfor nedsat med de beløb, der ved udarbejdelsen af finanslovsbidraget for 1948—49 var påregnet at ville medgå til lufthavnens hidtidige regnskabsafdeling. Da regnskabsstallene for de nævnte konti derimod omfatter lufthavnens regnskabsafdeling, kan der ikke foretages en direkte sammenligning med disse tal.

a. *Lønninger*, jfr. løbe nr. 1. R. 156 795 kr., B. 190 376 kr., F. 223 333 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden reguleringstillæggets stigning, at en del medhjælpere i finansarets løb udnævnes til assistenter, hvorfor deres lønning overflyttes fra medhjælpskontoen til nærværende konto. Yderligere søges antallet af havnebetjente forøget med 2 fra 14 til 16. Forskellen mellem det her opførte beløb og det på lønningskemaet opførte beløb skyldes, at 1 assistentstilling ikke ventes besat i 1949—50, samt at 4 havnebetjentstillinger først vil kunne besættes i finansarets løb, efterhånden som de pågældende har udstået deres aspiranttid.

c. *Medhjælp.* R. 233 177 kr., B. 185 000 kr., F. 300 000 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden reguleringstillæggets stigning, at det inden oktober 1948, hvor den nye varmecentral tages i brug, vil være nødvendigt at antage i det mindste 2 maskinmestre udover de 2 allerede antagne samt 4 kedelpassere.

Endvidere vil det til bestridelse af arbejdet i øvrigt være nødvendigt at antage yderligere kontorphersonale.

d. *Vedertag een gang for alle.* R., B. og F. 1000 kr.