

5. *Statens tilskud til driften.* R. 701 923 kr., B. 23 980 407 kr., F. 34 170 509 kr.

Statsbanernes driftsindtægter og driftsudgifter samt statens tilskud til driften for det sidst forløbne regnskabsår i forhold til de for 1949—50 opførte bevillinger stiller sig således (i mill. kr.):

	regnskab 1947-48	bevilling 1948-49	forslag 1949-50
Driftsindtægter (konto A. 1.—4.) . . . . .	341.1	329.3	349.8
Rene driftsudgifter (konto B. 1.—6.) . . . . .	325.1	333.2	361.6
Driftsoverskud . . . . .	16.0	÷ 3.9	÷ 11.8
Afskrivning (konto B. 7.) . . . . .	5.9	7.6	8.4
Forrentning (konto B. 8.) . . . . .	10.8	12.5	14.0
Nettooverskud (konto B. 9.) . . . . .	0	0	0
Ialt udgifter (konto B. 1.—9.) . . . . .	341.8	353.3	384.0
Statens tilskud til driften . . . . .	0.7	24.0	34.2

Bevillingstallene for finansåret 1948—49 må på tillægsbevillingsloven søges forøget bl. a. med udgiften ved at forhøje reguleringstillægget med 1 portion fra 1. oktober 1947 og yderligere med 1 portion fra 1. oktober 1948. Det må i øvrigt påregnes, at forøgede personbefordringsindtægter, formindskede godsbefordringsindtægter, meget betydeligt forøgede brændselsudgifter, højere ekstraarbejderlønninger og i øvrigt stigninger på en stor del forbrugskonti, vil medføre væsentlige forskydninger i tallene for bevilling 1948—49, der altså ikke kan tages som udtryk for årets antagelige driftsresultat.

Udgiften til brændsel, olie m. v. under lokomotivtjenesten og søfartsvæsenet er udregnet på grundlag af den for tiden stedfindende kørsel og sejlads og anslås til med den øjeblikkelige brændselspris, der i vinteren 1948 er steget fra 99 kr. til 110 kr. pr. t, at blive ca. 18,1 mill. kr. større end i 1947—48.

I øvrigt er udgifterne også påvirket af bevillingerne til sådanne vedligeholdelsesarbejder m. m. på såvel faste anlæg som rullende materiel som på grund af materiale-mangel ikke har kunnet foretages i de seneste krigsår og tiden derefter, og som nødvendigvis må iværksættes snarest i det omfang, materialefremskaffelserne muliggør.

Statsbanerne skal fra 1. april 1949 overtage privatbanen Odense—Svendborg og driften af den tidligere af sydfynske baner drevne statsbane Nyborg—Ringe—Faaborg. Om eventuel statsovertagelse af driften af de 3 sydfynske private randbaner føres der for tiden forhandlinger. Under hensyn hertil er der foreløbig hverken på driftsbudgettets indtægtsside eller på udgiftssidens forbrugs- og lønningskonti m. v. taget hensyn til overtagelsen af nævnte baner, og de fornødne bevillinger vil derfor til sin tid blive søgt ved ændringsforslag til nærværende lovforslag eller ved forslag til tillægsbevillingslov.

De foreslåede tal for 1949—50 er prægede af den ekstraordinære økonomiske og trafikale situation og i særlig grad for indtægternes vedkommende bygget på foreløbige skøn. For driftsudgifternes vedkommende er lønningsudgifterne beregnet på grundlaget af lønniveauet i foråret 1948, altså uden medregning af den forhøjelse, der følger af stigningen i reguleringstillæggene med 1 portion fra 1. oktober 1948. Denne forhøjelse må skønsmæssigt regnes at ville medføre en merudgift på 2 mill. kr.

## B. Udgift.

### 1. Overledelse.

a. *Lønninger til tjenestemænd.* R. 4 273 010 kr., B. 4 694 819 kr., F. 4 764 868 kr. Der henvises til lønningsskemaerne løbe-Nr. 1.

Differencen mellem det i teksten opførte beløb og det beløb, som lønningsskemaet udviser, fremkommer derved, at man fra lønningsskemaets beløb 4 814 868 kr. drager 50 000 kr., der udgør lønningen til tjenestemænd i 1.—11. og 17. lønningsklasse, der er beskæftiget med anlægsarbejder, til hvilke bevilling er givet under konto B. 1. c. fornyelser af faste anlæg, idet disse lønninger føres til udgift på konto anlæg B. 1. a.

For finansåret 1949—50 søges der bevilling til ialt 547 assistenter og 530 kontorister.