


og vejeredskaber justeres, og det er derfor fundet naturligt at lade lovteksten indeholde påbud herom, således at principielt alle måle- og vejeredskaber skal justeres, når de anvendes i handel ogandel samt ved skatters, afgifters og andre forpligtelsesberigtigelse. Som eksempel på afgiftsberigtigelse, hvorved kun justerede vejeredskaber må anvendes, kan nævnes betaling af porto, fragt og told. I denne forbindelse bemærkes, at forbrugs- og andelsforeninger i deres omsætning allerede efter den gældende lov er pligtige at benytte justerede måle- og vejeredskaber i det omfang, sådan justering er foreskrevet, selv om de udelukkende fordeler varer til eller aftager varer fra deres egne medlemmer, jfr. handelsministeriets skrivelse af 13. maj 1924.

Forbrugsmålere for gas og vand er som ovenfor anført efter de gældende bestemmelser fritagne for justering; disse målere ejes normalt af vedkommende kommune og prøves ved dennes foranstaltning, og det ville for tiden være vanskeligt for justervæsenet at foretage en egentlig justering af sådanne målere. Tilsvarende gælder taxametre, der kontrolleres af politiet. Det er derfor tanken, at handelsministeren i medfør af den i paragraffens 2det stykke foreslåede bemyndigelse skal kunne undtage disse og eventuelt andre lignende måleredskaber fra lovens almindelige justeringspligt, dog at ministeren skal have beføjelse til at fastsætte sådanne særlige betingelser for fritagelsen for justering, som forholdene måtte tilsige.

Da lovforslaget ikke omfatter måling af energi, falder elektricitets- og varmemålere uden for lovforslagets rammer.

Til § 6.

Justering forstås i almindelig sprogbrug i reglen som ensbetydende med afretning, men har her den betydning, at vedkommende justerede redskab er blevet prøvet, godkendt og stemplet med et mærke, det såkaldte justermærke, der allerede indførtes under Kong Christian den Femtes regering, og som stadig består af nævnte konges navne-ciffer med krone: . De nærmere bestemmelser om justeringen og betalingen herfor, om fremstillingen af måle- og vejeredskaber, om disses størrelse og form m. v., samt om, i hvilket omfang der vil være at forbeholde staten eneret til at anskaffe og forhandle nye måle- og vejeredskaber, fastsættes efter de gældende bestemmelser ved kgl. anordning, men foreslås af praktiske grunde overladt til handelsministeren. Ju-

stervæsenet har for tiden eneret til frem-skaffelse og forhandling i justeret stand af visse målestokke, målekar og bismere uden stativ med tilhørende lodder samt alle vægt-lodder, og det er ikke hensigten for tiden at udvide omfanget af denne eneret.

Det har været overvejet at foreslå gennemført en periodisk omjusteringspligt for viservægte i lighed med, hvad der gælder i flere andre lande, f. eks. i Norge, hvor der er foreskrevet 2-årig omjusteringspligt for sådanne vægte. For så vidt man gennemfører det i § 7 omhandlede tekniske eftersyn, anser justervæsenet imidlertid bestemmelser herom for uforholdsmæssige, en opfattelse, der også deles af de svenske justermyndigheder.

Justeringspligtige redskaber, der undergives en reparation på grund af urigtig visning, skal, før de tages i brug, omjusteres. Det er dog ikke tanken, at nye eller i brug værende ligearmede decimal-, centesimal- og skydelodsvægte, der ikke tidligere har været undergivet justeringspligt, men som nu skal justeres, jfr. § 7, 2det stykke, skal omjusteres efter reparation, idet de forholdsvis enkle vejeredskabers retvisende kan garanteres af vedkommende reparatør og kontrolleres ved det foreslåede eftersyn.

Til § 7.

Tilsynet med måle- og vejeredskaber er for tiden henlagt til politiet. De herom gældende bestemmelser findes i justerreglementet af 12. november 1909 og i næringslov af 28. april 1931 § 89. Ifølge justerreglementet påhviler tilsynet de lokale politi-myndigheder, indtil der ved særlig anordning fastsættes nærmere bestemmelser for tilsynet, og ifølge næringslovens § 89 fører den stedlige øvrighed som hidtil tilsyn med de af de statsautoriserede vejere og målere benyttede redskaber og kan om fornødent hertil benytte teknisk medhjælp. I København føres tilsynet med de af de statsautoriserede vejere og målere benyttede måle- og vejeredskaber for tiden af Københavns magistrat, og denne har hvert år med teknisk bistand fra justervæsenet foretaget en ret omfattende prøvning af vægtene hos disse vejere. På grund af de politiet påhvillende mangeartede opgaver har tilsynet udenfor København, der for den offentlige vejning og målings vedkommende foregår hvert år, ikke kunnet blive af særlig omfattende eller dybtgående natur; hertil kommer, at der navnlig tidligere savnedes det fornødne teknisk uddannede personel. Der har da også fra tid til anden været forslag fremme om ved siden af det den stedlige øvrighed