

## Bemærkninger til lovforslaget

Ved lov nr. 61 af 3. marts 1948 om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. er der for finansåret 1948—49 bevilget et beløb af 500.000 kr. til ydelse af tilskud og lån til nybygning af fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg i fiskerfartøjer.

Ligesom efter den for finansåret 1947—48 gældende lov nr. 618 af 23. december 1946 om samme emne kan efter loven lån og tilskud kun ydes til motorudskiftning samt til nybygning i de tilfælde, hvor ældre udslidte fartøjer, der er uegnede til fiskeri, ønskes udskiftet, eller hvor ansøgerens fartøj er forlist, jfr. § 1 i de nævnte love. I de for finansåret 1947—48 gældende love om støtte til nybygning af fiskerfartøjer indeholdtes derimod forsåvidt angår nybygningerne ingen sådan begrænsning. Denne indsattes i loven af 1946, idet man på grund af den udvidelse, den danske fiskerflåde under krigen havde været genstand for, og i betragtning af de på dette tidspunkt ret uoverskuelige afsætningsforhold ikke på det pågældende tidspunkt fandt det rimeligt at yde støtte til en yderligere udvidelse af fiskerflåden.

Som følge af denne begrænsning i adgangen til at opnå lån og tilskud og iøvrigt også på grund af et forholdsvis ringe antal forlis i de sidste par år er de i finansårene 1947—48 og 1948—49 til rådighed stillede bevillinger på 500 000 kr. for hvert af finansårene kun i mindre grad blevet udnyttet, medens bevillingerne efter de i de forudgående år gældende love — 750 000 å 1 000 000 kr. årlig — fandt god udnyttelse og i visse år med samtykke af folketingets finansudvalg endda blev forhøjet noget.

Fra fiskeriets hovedorganisationer er der tilgået fiskeriministeriet anmodning om en forlængelse af lovgivningen om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. og hovedorganisationerne har samtidig henstillet, at den ret snævre adgang, der i de to sidste finansår har været til at opnå lån og tilskud udvides, således at navnlig unge fiskere, der ønsker at etablere sig som selvstændige fiskeskipperne, kan komme i betragtning med

lån og tilskud til bygning af egne fartøjer. Hovedorganisationerne har i denne forbindelse særlig fremhævet de vanskeligheder, som det høje prisniveau nu i en årrække i så henseende har lagt i vejen for de unge fiskere, ligesom det er gjort gældende, at der nu efterhånden indenfor erhvervet findes et endda meget stort antal yngre fiskere — navnlig tilknyttet fiskeriet i de indre farvande — som har trang til en sådan støtte, og som det vil være rimeligt at yde hjælp.

Det er yderligere påpeget, at fiskerflåden ikke i de sidste år er blevet forøget, idet nybygningerne ikke har opvejet den afgang, som skyldes, dels slidtage og forlis, dels salg — væsentligt af de ældre fartøjer — til udlandet, og at det ikke mindst når henses til den udvikling af det danske fiskeri, som i øjeblikket tilstræbes, såvel i de indre farvande som på de fjernere fiskepladser, vil være til megen gavn, om man fra statens side på denne måde støtter erhvervets bestræbelser for stedse at kunne arbejde med et moderne og konkurrencedygtigt fartøjsmateriel.

Fiskeriministeriet har kunnet tiltræde disse synspunkter, men har samtidig fundet anledning til at gøre hovedorganisationerne opmærksom på det principielt betænkelige i fortsat at opretholde en tilskudsordning for fiskerierhvervet på det heromhandlede område, samtidig med at de hidtidige tilskudsordninger indenfor andre erhvervsgrøene er afviklet eller i videst muligt omfang søges afviklet. Man har derfor overfor hovedorganisationerne foreslået, at støtten til nybygninger for det kommende finansår alene ydes som lån på indtil 30 pct. af fartøjets, respektive den nye motors værdi, i stedet for som hidtil med lån på indtil 20 pct. og tilskud paa indtil 10 pct. af værdien, samtidig med at renten for lånene nedsættes til 4 pct. mod hidtil 4½ pct. p. a. Den hidtidige adgang til at yde lån har man under disse omstændigheder ment at burde udvide til at omfatte nybygning af fiskerfartøjer i almindelighed mod hidtil kun nybygninger til erstatning for forliste og udslidte fartøjer, hvorved der