

42

Forslag til lov

om

støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v.

(Fremsat i landstinget den 12. november 1948 af fiskeriminister *Chr. Christiansen*).

§ 1.

For finansåret 1949—50 kan anvendes et beløb af 500 000 kr. til ydelse af lån til nybygning af fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg i fiskerfartøjer.

§ 2.

Som lån til de i § 1 nævnte formål kan der ydes indtil 30 pct. af værdien af det sejl-færdige fartøj med motoranlæg eller værdien af motoranlæg anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg.

I ganske særlige tilfælde kan fiskeriministeriet, hvor forholdene taler derfor, yde et større lån end foran anført.

Lånene udbetales kontant. Af lånet er $\frac{1}{4}$ rentefrit, medens resten forrentes med 4 pct. p. a. Lånene til nybygninger er afdragsfri i 1 år fra lånets udbetaling og tilbagebetales herefter i løbet af 15 år med $\frac{1}{30}$ halvårlig i hver termin. Lånene til motoranlæg, anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg, er ligeledes afdragsfri i 1 år og afdrages derefter i løbet af 6 år med $\frac{1}{12}$ halvårlig i hver termin.

Lånene sikres ved pantebreve med pantesikkerhed næst efter de i anledning af nybygningen, respektive installationen, optagne lån.

Fiskeriministeriet kan efter indstilling fra det i § 9 omhandlede nævn (Fiskerflådens Fornylesnævns) og efter forhandling med finansministeriet regulere de årlige ydelser for de fornævnte lån samt helt eller delvis nedskrive lånene.

§ 3.

Ydelse af lån efter denne lov er betinget af, at vedkommende fartøjssejer selv er i besiddelse af en egenkapital på 15 pct. af fartøjets byggesum, respektive værdien af det installerede motoranlæg.

I ganske særlige tilfælde kan fiskeriministeriet fravige denne bestemmelse; dog kan der i intet tilfælde ydes lån til nybygning af et fartøj, respektive anskaffelse af nyt motoranlæg, medmindre fartøjssejeren er i besiddelse af en egenkapital på 5 pct. af byggeprisen, respektive værdien af det installerede motoranlæg.