

des, at der fremtidig udbetales kommunerne et væsentligt større beløb af motorafgifterne end hidtil.

Under hensyn til at priserne på vejarbejderne som nævnt er mere end fordoblet siden årene umiddelbart før krigen, medens der på den anden side ikke for tiden foretages ret mange nyanlæg eller udvidelser af de bestående veje, foreslås den til kommunerne direkte udbetalte del af motorafgifterne at kunne ansættes til 65 mill. kr. årlig.

Med hensyn til motorafgifternes nuværende provenu kan oplyses, at der i finansåret 1947—48 indkom ca. 85 mill. kr. som kommunernes direkte andel. Af dette beløb udbetales der i finansåret 1948—49 kommunerne 50 mill. kr., medens de resterende ca. 35 mill. kr. anvendes til tilbagebetaling til statskassen. Det må antages, at det i finansåret 1948—49 indkommende beløb til kommunernes direkte andele i motor-

afgifterne vil andrage et beløb af meget nær samme størrelse som året forud, men hertil kommer, at provenuet fra den sidst foretagne forhøjelse af benzinafgiften med 13 øre pr. liter i sin helhed skal anvendes til tilbagebetaling til statskassens udlæg, hvorfor denne tilbagebetaling — uanset en udbetaling til kommunerne på 65 mill. kr. årlig — må forventes at være afsluttet i finansåret 1949—50 eller i hvert fald senest i løbet af det nærmest følgende finansår.

Til § 2.

Da det er af overordentlig betydning, at kommunerne snarest får tildelt en større andel i de indkomne motorafgifter, foreslås det, at loven træder i kraft den 1. april 1949, således at kommunerne allerede i finansåret 1949—50 får udbetalt 65 mill. kr. af det i finansåret 1948—49 indkommende beløb.