

II

Forslag til lov

om

ændring i lov nr. 377 af 12. juli 1946 om rådigheden over visse faste ejendomme, der er overgået i statens eje (skødeklausejendomme), m. m.

(Fremsat i folketinget den 6. oktober 1948 af indenrigsminister *Smørum*).

§ 1.

I § 4, stk. 2, i lov nr. 377 af 12. juli 1946 om rådigheden over visse faste ejendomme, der er overgået i statens eje (skødeklausejendomme), m. m. ændres „1949“ til „1950“.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1949.

Bemærkninger til lovforslaget

I § 4, stk. 1, i lov nr. 377 af 12. juli 1946 om rådigheden over visse faste ejendomme, der er overgået i statens eje (skødeklausejendomme), m. m. er det bestemt, at dersom en skødeklausejendom efter indenrigsministerens skøn indgår i et samlet anlæg, eller ejendommen ved tysk foranstaltning er undergået en væsentlig forandring, er indenrigsministeren bemyndiget til efter forhandling med vedkommende minister at træffe bestemmelse om, at den tidligere ejers tilbagekøbsret helt eller delvis bortfalder, samt om, hvorledes ejendommen i så fald fremtidig skal anvendes til offentligt formål.

I paragraffens 2. stk. er det fastsat, at så længe der endnu ikke kan træffes afgørelse om anvendelse til offentligt formål af de foran omhandlede ejendomme, kan indenrigsministeren bestemme, at tilbagekøbsretten mid-

lertidigt ikke kan gøres gældende, dog ikke ud over den 31. marts 1949.

I overensstemmelse med den indenrigsministeren i paragraffens 2. stk. givne bemyndigelse er der truffet bestemmelse om, at de tidligere ejeres tilbagekøbsret til en række ejendomme, navnlig på de tidligere tyske flyvepladser Vandel, Tirstrup, Skrydstrup, Karup, Aalborg Vest og Beldringe, er suspenderet foreløbig til den 31. marts 1949, idet krigsministeriet over for indenrigsministeriet havde fremsat ønske om at overtage de væsentligste dele af de 4 førstnævnte flyvepladser samt visse dele af flyvepladserne Beldringe og Aalborg Vest, som iøvrigt i henhold til lov nr. 410 af 12. juli 1946 om civile, offentlige lufthavne overtages af ministeriet for offentlige arbejder til brug for den civile luftfart. Da det imidlertid må forudses,