

Konvention angaaende tvungent Lægetilsyn med Børn og unge Mennesker, beskæftigede ombord paa Skibe, 1921.

Artikel 1.

Ved Betegnelsen »Skib« i denne Konvention forstaas alle Baade, Skibe eller Fartøjer af hvilken som helst Art, i offentlig eller privat Eje, der sejler udenfor indre Fartvande, dog med Undtagelse af Krigsskibe.

Artikel 2.

Med Undtagelse af Skibe, i hvilke der kun beskæftiges Medlemmer af en og samme Familie, kan Børn og unge Mennesker under 18 Aar ikke antages til Arbejde ombord, medmindre der præsteres en Lægeattest, der godtgør den paagældendes Egnethed til saadant Arbejde; en saadan Lægeattest skal være underskrevet af en Læge, der er autoriseret af vedkommende kompetente Myndighed.

Artikel 3.

Saadanne Børn og unge Menneskers fortsatte Beskæftigelse ved Arbejde til Søs kan kun finde Sted paa Betingelse af, at de med Mellemrum, som ikke maa overskride et Aar, underkastes fornyet Lægeundersøgelse, og at de efter hver ny Lægeundersøgelse ved Lægeattest kan godtgøre deres Egnethed til Arbejde til Søs.

Saafernt Fristen for en Lægeattests Gyldighed udløber under en Rejse, bevarer Attesten dog sin Gyldighed indtil Rejsens Ophør.

Artikel 4.

I paatrængende Tilfælde kan den kompetente Myndighed tillade, at et ungt Menneske under 18 Aar forhyres uden at være underkastet det i Art. 2 og 3 omhandlede Lægetilsyn, dog kun paa Betingelse af, at saadan Lægeundersøgelse skal foretages i den første Havn, som Skibet anløber.

Konvention om unge Menneskers Anvendelse til Natarbejde i Industrien, 1919.

Artikel 1.

Ved Udtrykket »industrielt Foretagende« forstaas i denne Konvention særligt:

- a) Mine- og Stenbrud og andre Virksomheder, hvorved Mineralier udvindes af Jorden.
- b) Industrier, i hvilke Artikler bliver forfærdigede, forandrede, rensede, reparerede, udstyrede, gjort færdige, tilpassede til Salg eller opløste, eller i hvilke Materialier bliver omformede; heri indbefattet Skibsbygning og Frembringelse, Transformering og Overføring af Elektricitet eller Drivkraft af enhver Art.
- c) Opførelse, Genopførelse, Vedligeholdelse, Reparation, Forandring eller Nedrivning af Bygning, Jernbane, Sporvej, Havn, Dok, Bolværk, Kanal, indenlandsk Vandvej, Vej, Tunnel, Bro, Viadukt, Kloak, Vandafløb, Brønd, Telegraf- eller Telefon-Installation, elektrisk Virksomhed, Gasværk, Vandværk, eller andet Bygningsværk, samt forberedende og grundlæggende Arbejde til et saadant Værk eller Bygning.
- d) Transport af Passagerer eller Gods ad Vej eller Jernbane, heri indbefattet Losning af Gods ved Dok, Kaj, Skibsbro eller Varehus med Undtagelse af ren Budtjeneste.

Rette vedkommende Myndighed i hvert Land skal fastsætte Skillelinien mellem Industri paa den ene Side og Handel og Landbrug paa den anden Side.

Artikel 2.

Unge Mennesker under 18 Aar maa ikke anvendes til Arbejde om Natten i noget offentligt eller privat industrielt Foretagende eller i nogen Gren deraf, bortset fra Virksomheder, i hvilke kun den samme Families Medlemmer deltager i Arbejdet, dog med de nedennævnte Undtagelser.