

Artikel 3.

Bestemmelserne i Art. 2 kommer ikke til Anvendelse:

- a) paa unge Menneskers Arbejde i Skole- eller Øvelsesskibe, saafremt saadant Arbejde er godkendt af og kontrolleres af en offentlig Myndighed;
- b) paa Arbejde om Bord i Skibe, der overvejende benytter anden Drivkraft end Damp;
- c) paa unge Mennesker, der er mindst 16 Aar gamle, og hvis fysiske Kvalifikationer godkendes ved Lægeundersøgelse, naar de beskæftiges som Kullempere eller Fyrbødere paa Skibe, der udelukkende gaar i Kystfart paa Indien eller paa Japan, i Overensstemmelse med nærmere Regler, som vil være at fastsætte efter Forhandling med disse Landes vigtigste Arbejdsgiver- og Arbejderorganisationer.

Artikel 4.

Naar det er nødvendigt at antage en Fyrbøder eller en Kullempere i en Havn, hvor det kun er muligt at skaffe unge Arbejdere under 18 Aar til saadan Beskæftigelse, kan saadanne unge Arbejdere under 18, men dog over 16 Aar, antages til dette Arbejde, men i saadant Tilfælde skal der antages to unge Arbejdere for hver Fyrbøder- og Kullempere-Plads.

Artikel 5.

For at muliggøre Kontrollen med Anvendelsen af denne Konventions Bestemmelser skal hver Skibsfører føre en Bemandingsliste, hvori alle Personer under 18 Aar, der er beskæftigede om Bord, skal optages med Angivelse af Fødselsdag og -aar.

Artikel 6.

Forhyringskontrakter skal indeholde en kort Oversigt over denne Konventions Bestemmelser.

Konvention om Lægeundersøgelse af Børn og unge Mennesker med Henblik paa deres Egnethed til Beskæftigelse i Industrien, 1946.

1. Del. Almindelige Bestemmelser.

Artikel 1.

1. Nærværende Konvention finder Anvendelse paa Børn og unge Mennesker, der er ansat eller beskæftiget i eller i Forbindelse med industrielle Virksomheder, hvad enten disse er offentlige eller private.

2. I nærværende Konventions Forstand omfatter Udtrykket »industrielle Virksomheder« i Særdeleshed:

- a) Miner, Stenbrud og andre Virksomheder til Udvinning af Mineraler fra Jorden;
- b) Virksomheder, hvor Varer fabrikeres, ændres, renses, repareres, udsmykkes, færdiglavet, tilpasses til Salg, skilles ad eller destrueres, eller hvor Materialer omdannes, herunder Virksomheder, der beskæftiger sig med Skibsbyggeri eller med Frembringelse, Transformering eller Overføring af Elektricitet eller Drivkraft af enhver Art;
- c) Virksomheder, der beskæftiger sig med Bygge- og Entreprenørarbejder, herunder Bygning, Reparation, Vedligeholdelse, Ombygning og Nedrivning;
- d) Virksomheder, der beskæftiger sig med Transport af Passagerer eller Varer ad Landevej, Jernbane, indenlandsk Vandvej eller i Luften, herunder Modtagelse, Opbevaring og Afsendelse af Varer i Havne, Kajer, Værfter, Varehuse eller Lufthavne.

3. Den kompetente Myndighed skal fastsætte Afgrænsningen mellem industriel Virksomhed paa den ene Side og Landbrug, Handel og anden ikke-industriel Beskæftigelse paa den anden Side.