

## Til II. Vedrørende passiverne. F.

betales statskassen. Af „50 Millionsfond II“ er pr. 1. april 1948 forbrugt 1 609 075 kr., og for 1948—49 påregnes et forbrug af 2 mill. kr. I 1949—50 påregnes anvendt i alt 2 mill. kr., som derfor søges bevilget med 1 mill. kr. under nærværende konto og med 1 mill. kr. under § 26 I. G. 1.

### 11. Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 Millionsfond III“).

I skrivelse af 2. august 1945 (aktstykke nr. 149) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der stilles et beløb af i alt 50 mill. kr. til rådighed for vejfondene til udførelse af særlige vejarbejder, således at den ene halvdel af det til rådighed stillede beløb ydes som direkte tilskud til vejfondene, medens den anden halvdel skal tilbagebetales statskassen. Af „50 Millionsfond III“ er pr. 1. april 1948 forbrugt 797 285 kr., og for 1948—49 påregnes et forbrug af 2 mill. kr. I 1949—50 påregnes anvendt i alt 2 mill. kr., som derfor søges bevilget med 1 mill. kr. under nærværende konto og med 1 mill. kr. under § 26 I. G. 1.

### 12. Henlæggelse til senere anvendelse af en del af den ved konvertering af gældsobligationer indvundne rentebesparelse.

Der henvises til anmærkningerne til § 3 A. 4. b. 2.

### 13. Refusioner i henhold til retsplejelovens § 117.

#### B. Udgift.

Se anmærkning til § 25 II. A. 5.

### 14. Fond til vedligeholdelse af færdselsbroen over Lillebælt, jfr. lov nr. 203 af 16. juli 1927 og lov nr. 105 af 30. marts 1935.

I henhold til § 4 i lov nr. 203 af 16. juli 1927 om udvidelse af den i lov nr. 75 af 29. marts 1924 omhandlede dobbeltsporede jernbanebro over Lillebælt med en færdselsbro skal der til bestridelse af udgifterne ved denne broes vedligeholdelse tilvejebringes en vedligeholdelsesfond på 800 000 kr. I henhold til lov nr. 105 af 30. marts 1935 om tillæg til ovennævnte lov er dette beløb forhøjet fra 800 000 kr. til 1 225 000 kr. Denne fond er først tænkt stillet til statsbanernes rådighed, når der af det beløb på 500 000 kr. årlig, der i henhold til § 9, stk. 4, i lovekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 af vægt- og benzinafgifterne stilles til rådighed for ministeren for offentlige arbejder i det fornødne antal år, kan afses midler dertil. Dette vil kunne ske, når det beløb, der af vejfonden i henhold til ministeren for offentlige arbejder ved tekstanmærkning nr. 8 til § 26 II. D. på lov om tillægsbevilling for finansåret 1931—32 givne bemyndigelse er udlagt forskudsvis til anlæg af færdselsbroen, er tilbagebetalt denne fond.

For 1948—49 påregnes 279 510 kr. at kunne stilles til rådighed for ovennævnte vedligeholdelsesfond, og da det pr. 1. april 1949 kan forventes, at der intet vil restere på tilbagebetalingen, vil hele beløbet, 445 000 kr., i 1949—50 kunne stilles til rådighed for vedligeholdelsesfonden.