

5. Ulykkesforsikringsfonden for de sønderjydske landsdele.

Der henvises til forslag til finanslov for finansåret 1941—42 § 26 I. F. 5. (R.T. 1940—41, tillæg A., sp. 2111—14).

6. Feriemærkefonden, jfr. lov nr. 170 af 13. april 1938.

A. Indtægt.

*Salg af feriemærker.* R. 24 267 465 kr., B. 23 000 000 kr., F. 25 000 000 kr.

B. Udgift.

*Indløsning af feriemærkebøger.* R. 24 252 694 kr., B. 23 000 000 kr., F. 25 000 000 kr.

Der henvises til den nærmere redegørelse i socialministeriets skrivelse af 18. maj 1943, R.T. 1942—43, tillæg B., sp. 1429—34, jfr. iøvrigt bemærkningerne til konto § 26 II. J. I. A. 1.

Da salget af feriemærker, som det fremgår af regnskabstallet, har udvist en ikke uvæsentlig stigning i forhold til sidste år som følge af de forhåndenværende beskæftigelsesforhold og de stigende lønninger har man ment at burde regne med større indtægts- og udgiftstal end på finansloven for 1948—49 anslået.

II. Andre henlæggelser.

1. De til særlige vejarbejder m. m. i henhold til lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, § 9, bestemte andele i afgift af motorkøretøjer.

A. Indtægt.

1.—6. Den andel af de i 1949—50 indgåede motorafgifter, som i henhold til § 9, stk. 2 og 4, i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 tilfalder vejfonden, der administreres af ministeren for offentlige arbejder, påregnes at udgøre 16 075 931 kr., hvorhos den tilsvarende andel af samme motorafgifter, som i henhold til nævnte lovbekendtgørelses § 9, stk. 3, stilles til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til gennemførelse af de deri omhandlede særlige vejarbejder, påregnes at udgøre 30 518 518 kr.

Endvidere stilles der i henhold til § 9, stk. 4, i fornævnte lovbekendtgørelse af vægt- og benzinafgifterne til rådighed for ministeren for offentlige arbejder et beløb af 100 000 kr. årlig til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner og vejmaterialer m. v., hvilket beløb søges forhøjet til 184 000 kr., jfr. tekstanmærkning nr. 11. 500 000 kr. i det fornødne antal år til dækning af udgifterne ved bygning af færdselsbroen over Lillebælt, indtil 2 mill. kr. i det fornødne antal år til gennemførelse af loven om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v., samt af et beløb af 100 000 kr. årlig til vedligeholdelse af veje, der ejes af staten og er åbne for almindelig færdsel med motorkøretøjer.

De ovennævnte beløb for 1949—50 er optaget på nærværende konto.

B. Udgift.

Herunder opføres de beløb, som af de i henhold til fornævnte lovbekendtgørelse, § 9, til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til særlige formål stillede beløb må antages at ville komme til udbetaling i 1949—50. På grundlag af de givne tilsagn skønnes der af vejfonden og den særlige fond til vejarbejder at ville komme til udbetaling i 1949—50 henholdsvis ca. 2 mill. kr. og ca. 4 mill. kr., medens der til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner og vejmaterialer m. v., til dækning af udgifter vedrørende bygning af færdselsbroen over Lillebælt, til foranstaltninger i henhold til krydsningsloven, samt til vedligeholdelse af visse statsveje påregnes anvendt henholdsvis 184 000 kr., 500 000 kr., 2 000 000 kr. og 100 000 kr. I de pågældende udgiftsbeløb er medregnet udgifterne ved ministeriet for offentlige arbejders administration af fornævnte midler, og i disse udgifter indeholdes de på honorarskemaet under løbe nr. f. opførte honorarer til forskellige tjenestemænd og ikke-tjenestemænd.