

## 11. Den militære Klædefabrik.

## A. Indtægt.

- 1.
- Afskrivning.*
- Der henvises til anm. til § 2 N. B. 6.

## B. Udgift.

- 2.
- Nyanskaffelser af maskiner og inventar.*
- R. 410 000 kr., B. 485 000 kr., F. 10 000 kr.

Det opførte beløb påregnes at ville medgå til påkrævede fornyelser af fabrikkens maskiner m. m.

## 12. Orlogsværftet.

## A. Indtægt.

- 1.
- Bortsolgte genstande.*
- R. 4365 kr., B. og F. 2000 kr.

- 2.
- Afskrivning.*
- R. 0 kr., B. 293 000 kr., F. 290 000 kr.

Beløbet fremkommer således:

Afskrivningen af bygninger er beregnet med 2 og 3 pct. (under hensyn til bygningsmåden) af den i status pr. 31. marts 1948 for Orlogsværftets bygninger opførte værdi.....	3 444 358 kr.
med fradrag af grundens værdi.....	335 000 -
	<hr/>
	3 109 358 kr.
med fradrag af det beløb, der vil være at afskrive for finansåret 1948—49, nemlig.....	64 293 -
	<hr/>
	3 045 065 kr.

Afskrivninger af bygninger i finansåret 1949—50 andrager.....	63 000 kr.
Afskrivning af inventar (værdi pr. 31. marts 1948 1 489 668 kr.) med 15 pCt. eller 24 pct., alt i forhold til brugstiden, andrager.....	227 000 -
	<hr/>
Afskrivning ialt...	290 000 kr.

## B. Udgift.

- 1.
- Anskaffelser og fornyelser af værktøjsmaskiner, transport- og håndværktøj og inventar m. v. samt bygningsarbejder.*
- R. 250 414 kr., B. 295 000 kr., F. 292 000 kr.

## 13. Statens Lufthavne.

## A. Indtægt.

<i>Afskrivning.</i>	Bogført værdi	pCt.	Afskrivningsbeløb
1. Arealer.....	11 182 300 kr.	0	
2. Bygninger.....	24 766 189 -	2	495 324 kr.
3. Inventar.....	1 082 385 -	4	43 295 -
4. Startbaner m. m.....	24 718 864 -	4	988 755 -
5. Andre værker.....	1 137 886 -	4	45 515 -
			<hr/>
		I alt...	1 572 889 kr.

## B. Udgift.

- 1.
- Til anlæg af en forbindelsesbane ved den sydvestlige ende af startbane 1 på Københavns lufthavn.*

I skrivelse af 30. maj 1947 har Folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1947—48 stilles et beløb af ca. 19 715 000 kr. til rådighed til forskellige bygge- og anlægsarbejder på Københavns lufthavn. Som grundlag for en bedømmelse af, hvilke bygge- og anlægsarbejder, der burde udføres i de nærmeste år i Københavns lufthavn, blev der udarbejdet en prioritetsliste. På denne liste, der blev forelagt bevillingsmyndighederne, og som lå til grund for ovennævnte bevilling for 1947