

## Anm. til § 26: Bevægelserne paa Statens Statuskonti.

## Til I. Vedrørende aktiverne. A.

R. T. for 1946—47, sp. 1783—84 samt R. T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66. Heraf er indtil udgangen af finansåret 1947—48 forbrugt.....	Overført... 5 550 000 kr.
	135 000 kr.

Rest... 165 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1947—48 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer kan restudgiften ikke sættes lavere end.....	200 000 -
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1948—49 ....	60 000 -

Rest... 140 000 kr.

Heraf antages 100 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1949—50.

## 13. Elektrificeringen Valby—Glostrup..... 500 000 -

På de årlige finanslove er under § 26. I. A. I. B. 2., nye statsbaneanlæg, optaget de fornødne bevillinger til gennemførelsen af jord- og broarbejder m. v. for en S-Bane fra Valby til Glostrup. Det pågældende anlægsarbejde forventes ialt væsentligt afsluttet med udgangen af finansåret 1950—51.

Der må i de kommende år påregnes igangsat et meget omfattende boligbyggeri omkring banen fra Valby til Glostrup, hvorved nærtrafikken på denne banestrækning kan forventes at stige meget betydeligt, og da det ikke være vil muligt på det nuværende dobbeltspor, foruden de nuværende trafik, som overvejende er fjerntrafik fra strækningerne udover Roskilde, tillige at optage en udvidet nærtrafik, er det påkrævet at tilvejebringe en særlig S-baneforbindelse til Glostrup, udgående fra S—togsporene i Valby og trafikeret af klampenborgbanens tog. Den allerede givne bevilling omfatter imidlertid som nævnt kun anlægget af jord- og broarbejder m. v. for denne bane, medens der endnu ikke foreligger bevilling til lægning af spor, udførelse af mindre bygningsarbejder, anskaffelse af elektrisk udstyr (køreledningsanlæg, omformerstation m. v.) eller til indkøb af elektriske motorer m. v. til rullende materiel.

Under de nuværende vanskelige materiale- og valutaforhold må der påregnes en flerårig leveringstid for leverancer fra udlandet, hvad enten det drejer sig om færdige materialleverancer (skinner, elektriske omformere o. lign.) eller råvaremateriale til videre forarbejdning herhjemme. Det må derfor anses for at være af stor betydning for anlæggets videre tilrettelægning, at man allerede på nuværende tidspunkt kan disponere over en bevilling, således at der er mulighed for at placere de fornødne materialeordrer i udlandet, når lejlighed gives hertil. Man skal således oplyse, at der for tiden er mulighed for i England at placere de fornødne ordrer på levering af elektriske motorer m. v. til det til banens brug fornødne rullende materiel.

De resterende udgifter til baneanlæggets fuldførelse kan anslås til følgende:

Sporarbejder.....	4 200 000 kr.
Stationsanlæg, herunder bygningsarbejder.....	1 000 000 -
Køreledningsanlæg.....	1 000 000 -
Sikring af svagstrøm.....	300 000 -
Omformerstation.....	2 000 000 -

At overføre... 6 050 000 kr.

Forelagte lovforslag m. m.