

## Til I. Vedrørende aktiverne. A.

## 2. Nye statsbaneanlæg.

a. *Lønninger til tjenestemænd.* R. 1 179 503 kr., B. 1 088 010 kr., F. 1 197 693 kr. Der henvises til lønningssekmaerne løbe nr. 10 under § 2.

Fra lønningsskemaets beløb 1 542 693 kr. er trukket 100 000 kr. svarende til lønninger til tjenestemænd under anlæggene, der beskæftiges ved fremmedarbejder, idet disse lønninger belastes vedkommende fremmedkonto, og 280 000 kr. svarende til lønninger til tjenestemænd under anlægge, der er beskæftigede med anlægsarbejder, til hvilke bevilling er givet under konto B. 1. c., fornyelser af faste anlæg, idet disse lønninger føres til udgift på konto anlæg B. 1. a.

Til det således fremkomne beløb er lagt 35 000 kr. svarende til lønninger til tjenestemænd i 1.—11. og 17. lønningsklasse under driftens ledelse (konto B. 2. a. 1.) og vedligeholdelse af anlæg (konto B. 3. a.) der er beskæftigede med anlægsarbejder, til hvilke bevilling er givet under konto B. 2. c. faste nyanlæg.

b. *Ekspropriationsudgifter.* R. 1 012 483 kr., B. 800 000 kr., F. 1 000 000 kr.

Der henvises til bemærkningerne foran til konto 1. b.

c. *Faste nyanlæg.* R. 5 232 953 kr., B. 4 640 000 kr., F. 7 850 000 kr.

1. Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v. . . . . 500 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1947—48) . . . . . 7 430 000 kr.

jfr. R. T. for 1937—38, tillæg B., sp. 913—14 og sp.

1345—48, R. T. for 1940—41, tillæg A., sp. 2061—62,

R. T. for 1941—42, tillæg A., sp. 2213—14, R. T. for

1942—43, tillæg A., sp. 2287—88 samt R. T. for

1947—48, sp. 2363—2366.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1947—48 forbrugt 6 050 000 -

Rest . . . 1 380 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1947—48 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan restudgiften ikke sættes lavere end . . . . . 1 650 000 -

De resterende arbejder omfatter sidste del af en i 1937 projekteret udvidelse af vognafdelingen i selve centralværkstedet. Arbejdet er friviget til udførelse men er iøvrigt blevet meget forsinket, først på grund af forholdene under krigen, senere på grund af de vanskelige materialeforhold. Selv efter ibrugtagningen af den under udførelse værende udvidelse af vognafdelingen ville denne ikke på tilfredsstillende måde og indenfor en rimelig tid kunne afvikle det i de senere år stærkt stigende antal vognreparationsarbejder, der foranlediges, dels ved den meget intensive udnyttelse af vognmateriellet, dels ved den meget hårde behandling, transitvognene udsættes for. De indskrænkede pladsforhold medfører, at et stadigt stigende antal af vogne for længere tid må sættes ud af drift, hvorved den herskende vognmangel yderligere forøges til skade for en forsvarlig afvikling af banernes drift . . . . .

Det må derfor anses for absolut påkrævet at tilvejebringe en yderligere udvidelse af centralværkstedets vognafdeling, og dette vil lettest og mest økonomisk kunne udføres ved at lade foretage en ombygning og udvidelse af det i Mølleengen ved Aarhus liggende, mindre filialværksted . . . . .

Under henvisning til det ovenfor anførte kan restudgiften ved anlæggets gennemførelse ikke sættes lavere end . . . . . 3 650 000 -

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1948—49 70 000 -

Rest . . . 3 580 000 kr.

Heraf antages 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1949—50.

At overføre . . . 500 000 kr.