

| Løbe nr. | Konto. | Lønningss- klasse. | Antal efter normeringslov. | Antal efter finanslov for 1948—49. | Søges foretaget med: | Stillingens art: | Lønning. | Alderstillæg. | Almindeligt pensions- givende løntillæg. | Stedstillæg. | Regulerings- tillæg. | Personligt tillæg. | Ialt. | |
|----------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------|----------|---------------|---|--------------|-------------------------|-----------------------|-------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | à Kr. |
| 21 | V. A. a. l. | 1 | 1 | | | Fyrdirektør | 10 800 | 10 800 | 900 | 1 920 | 480 | 4 224 | » | 18 324 |
| | | 2 b | 1 | | | Fyringenier | 8 700 | 8 700 | 600 | 1 800 | 480 | 3 960 | » | 15 540 |
| | | 3 | 2 | | | { 1 kontorchef | 7 800 | 15 600 | 600 | 3 240 | 960 | 7 392 | » | 27 792 |
| | | | | | { 1 skibsinspektør | | | | | | | | | |
| | | 4 a | 2 | | | { 1 fyrarkitekt | 6 900 | 13 800 | 1 200 | 3 120 | 960 | 7 392 | » | 26 472 |
| | | | | | { 1 ingeniør | | | | | | | | | |
| | | 4 b | 5 | | | { 4 skibsførere af 1. gr. . . . | 6 720 | 33 600 | 960 | 7 440 | 2 352 | 17 160 | 480 | 61 992 |
| | | | | | { 1 fyrforvalter | | | | | | | | | |
| | | | | | | { 6 fyrskibsførere | 6 000 | 90 000 | 3 000 | 21 600 | 5 946 | 48 840 | » | 169 386 |
| | | 5 | 15 | | { 6 maskinmestre af 1. gr. . . | | | | | | | | | |
| | | | | | | { 1 overfyrkontrolør | 6 000 | 90 000 | 3 000 | 21 600 | 5 946 | 48 840 | » | 169 386 |
| | | | | | { 1 distriktsfyrmeister | | | | | | | | | |
| | | | | | | Bestyreren af gasstationen | 5 040 | 120 960 | 10 470 | 31 680 | 7 560 | 76 968 | 360 | 247 998 |
| | | 6 | 24 | | { 4 fuldmægtige | | | | | | | | | |
| | | | | | | { 1 arkitekt | 5 040 | 120 960 | 10 470 | 31 680 | 7 560 | 76 968 | 360 | 247 998 |
| | | | | | { 1 konstruktør af 1. gr. . . | | | | | | | | | |
| | | | | | | { 1 fyrkontrolør af 1. gr. . . | 3 900 | 179 400 | 28 400 | 53 760 | 9 888 | 141 218 | 100 | 412 766 |
| | | | { 8 fyrskibsførere | | | | | | | | | | | |
| | | | | { 9 fyrmestre af 1. gr. . . . | 3 900 | 179 400 | 28 400 | 53 760 | 9 888 | 141 218 | 100 | 412 766 | | |
| | | | { 2 konstruktører af 2. gr. . . | | | | | | | | | | | |
| | | | | { 1 maskinmester af 3. gr. . . | 3 900 | 179 400 | 28 400 | 53 760 | 9 888 | 141 218 | 100 | 412 766 | | |
| | | | { 28 fyrmestre af 2. gr. . . . | | | | | | | | | | | |
| 7 | 46 | | | { 5 styrmænd af 1. gr. . . . | 3 900 | 179 400 | 28 400 | 53 760 | 9 888 | 141 218 | 100 | 412 766 | | |
| | | | { 1 fyrkontrolør af 2. gr. . . | | | | | | | | | | | |
| | | | | { 8 fyrskibsførere | 3 900 | 179 400 | 28 400 | 53 760 | 9 888 | 141 218 | 100 | 412 766 | | |
| | | | { 1 overassistent | | | | | | | | | | | |
| | | | | At overføre | | 472 860 | 46 130 | 124 560 | 28 626 | 307 154 | 940 | 980 270 | | |