

Til F. Vandbygningsvæsenet.

10. *Høfderne ved Husby klit.* R. 25 075 kr., B. 25 000 kr., F. 30 000 kr.

De høfder, der skal istandsættes, er i dårligere stand end de høfder, der i de foregående år har været genstand for reparation. Under hensyn hertil samt til, at det må påregnes nødvendigt at udføre yderligere sikringsarbejder i form af helmplantning og opsætning af risgærder, søges bevillingen, 25 000 kr., forhøjet med 5000 kr. til 30 000 kr.

11. *Kystsikringsanlæggene vest for Skagen fiskerihavn.* R. 23 453 kr., B. og F. 20 000 kr.

12. *Kystsikring syd for Thorsminde.* R. 214 kr., B. og F. 2000 kr.

13. *Til anlæg af tilbagetrukne diger på limfjordstangerne.* R. 481 258 kr. B. 1.291 269 F. 600 000 kr.

I skrivelse af 11. august 1942 (aktstykke nr. 679) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der ialt anvendes 5,8 mill. kr. til anlæg af tilbagetrukne beskyttelsesdiger på limfjordstangerne. I finansårene 1942—43 til 1947—48 incl. er i alt forbrugt 4 489 989 kr., og for finansåret 1948—49 er bevilget 1 291 269 kr. Det herefter resterende beløb, 18 742 kr., der er besparet i 1947—48, vil blive søgt genbevilget på tillægsbevillingsloven for 1948—49.

Bevillingen er herefter opbrugt, men imidlertid har det vist sig, at bevillingen ikke strækker til, hvilket foruden den almindelige prisstigning navnlig skyldes, at tyske befæstningsanlæg har nødvendiggjort en omlægning af kystlinien på den nordre tange mellem høfderne 72 og 76.

Til færdiggørelse af diget, bortset fra strækningen nord for høfde 55 på søndre limfjordstange, der formentlig ikke bringes til udførelse foreløbig, søges der for 1949—50 bevilget 600 000 kr., idet dog bemærkes, at beløbet er skønsmæssigt ansat, bl. a. fordi der ikke på indeværende tidspunkt foreligger nogen endelig opgørelse over ekspropriationsudgifterne.

B. N y a n l æ g.

1. *Anlæg af et sikkerhedsdige på landtangerne ud for Nissum fjord.* R. 772 264 kr., B. 950 318 kr., F. 1 219 682 kr.

I skrivelse af 7. august 1941 (aktstykke nr. 679, jfr. nr. 333, 375 og 435) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der til nævnte formål søges bevilget 5 mill. kr. Der er i 1941—42 til 1947—48 incl. brugt 3 971 946 kr. og i 1948—49 bevilget 950 318 kr.

Til færdiggørelse af digeanlægget, hvilket forventes at finde sted i finansåret 1949—50, vil der foruden det i 1947—48 ikke anvendte Beløb, 77 736 kr., udkræves yderligere 1 141 946 kr., eller i alt 1 219 682 kr., som derfor herved søges bevilget. Overskridelsen hidrører i det væsentlige fra den i henhold til kontrakten entreprenøren tilkommende godtgørelse for stedfundne prisstigninger i tiden siden 1941.

2. *Til foranstaltning til sikring af limfjordstangerne, Thyborøn havn og Thyborøn kanal i henhold til Lov nr. 454 af 14. august 1946.* R. 1 091 551 kr., B. 1 500 000 kr., F. 3 000 000 kr.

På grundlag af det udarbejdede arbejdsprogram for Thyborønarbejderne kan udgifterne for 1949—50 anslås til 3 mill. kr., som derfor søges bevilget.

III. Forskellige sejløb.

A. Ved l i g e h o l d e l s e.

1. *Vederlag til Ålborg havn for vedligeholdelse af sejløbet over Hals barre.* Som bevilget og forbrugt siden 1901—02, 25 000 kr.

2.—7. er refusionskonti for statens opmudringsmateriel.

I øvrigt bemærkes følgende med hensyn til de enkelte konti:

2. *Løbet over Lynæs sand i Isefjordens munding.* R., B og F. 12 000 kr.