

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige arbejder.**Til E. Luftfartsvæsenet.**

7. *Udgivelse af „Efterretninger for Luftfarende“*. R. 12 601 kr., B. 11 000 kr., F. 12 500 Kr.

Forhøjelsen skyldes, at både udgivelsens hyppighed og oplagets størrelse er vokset betydeligt som følge af den stærke stigning i lufttrafikken.

8. *Udgifter ved haveriundersøgelser.*

Kontoen blev som selvstændig konto oprettet i 1948—49, idet udgifterne ved sådanne undersøgelser hidtil har været afholdt af konto § 16 E. I f. Særlige ydelser og af konto § 16. E. h. Kontorholdsudgifter. Som for 1948—49 søges rent skønsomt 5000 kr.

9. *Danmarks bidrag til den internationale luftfartskommission (ICAO)*. R. 172 144 kr., B. 200 000 kr., F. 166 907 k.

Danmarks bidrag til ICAO for 1949 er fastsat til 34 700 canadiske dollars, hvilket med en kurs af 4,81 udgør 166 907 danske kr., som herved søges bevilget.

10. *Danmarks deltagelse i det skandinaviske sekretariat ved ICAO's hovedsæde i Montreal*. R. 9504 kr., B. og F. 26 000 kr.

11. *Danmarks andel i den internationale civile luftfartsorganisations hjælp til den islandske stats udgifter til sikringstjenester til betjening af ruteflyvningen på nordatlanten.*

Island fik under krigen af de allierede luftstyrker etableret store havneanlæg samt sikringstjenester, bestående i flyveradiotjeneste, vejrtjeneste og flyvekontrol. Disse tjenesters opretholdelse blev straks på det første ICAO-møde efter krigen anbefalet som uundværlige af de lande, der drev ruteflyvning på nordatlanten, og som benytter sig af de islandske tjenester, nemlig foruden Danmark, Belgien, Canada, Frankrig, Island selv, Holland, Norge, Sverige og Storbritannien samt Nordamerikas forenede stater.

Tjenesterne blev derfor opretholdt og drevet af Island, der imidlertid straks reserverede sig at få størsteparten refunderet af de andre interesserede stater. Island fremsatte derefter krav over for ICAO, der undersøgte sagen meget grundigt, og der blev på et møde, der blev afholdt i juni måned 1948 i Genève om dette spørgsmål, underskrevet en overenskomst, hvorefter de interesserede stater forpligtede sig til at deltage dels i etableringsudgifterne, dels i driftsudgifterne. Danmarks andel i etableringsudgifterne, 7,7 mill. islandske kr., andrager 1,85 pct. eller 143 000 islandske kr. På mødet fastsattes også de forskellige landes anpart i driftsudgifterne for 1949, der for Danmarks vedkommende er opgjort til 1,7 pct. eller 74 385 islandske kr. Betalingen for 1949 forfalder den 1. januar samme år. For de følgende år kan Danmarks bidrag ikke uden Danmarks samtykke overstige 79 672 islandske kr.

I øvrigt ansættes portionerne af ICAO for hvert kalenderår på grundlag af oplysninger fra de enkelte stater om deres nordatlantiske ruters omfang i de 12 måneder, der slutter et halvt år før vedkommende år, d. v. s. at f. eks. procenten for 1950 baseres på perioden 1. juli 1948 til 30. juni 1949.

For finansåret 1949—50 bliver Danmarks andel herefter 74 385 islandske kr. plus $\frac{1}{4}$ af 79 672 islandske kr. eller ialt 75 707 islandske kr., hvilket til en kurs af 74,15 bliver 56 137 danske kr.

F. Vandbygningsvæsenet.**I. Centralledelsen.**1. *Styrelsen*

a. *Lønninger*. Jfr. løbe nr. 8. R. 619 758 kr., B. 658 319 kr., F. 672 706 kr.
Forhøjelsen skyldes foruden reguleringstillæggets stigning, at der er nynormeret en assistentstilling.

c. *Honorarer*. R. 4367 kr., B. 4032 kr., F. 4500 kr. Jfr. løbe nr. k + 40 pct. + 468 kr. til eventuelle funktionshonorarer.

d. *Særlige tillæg*. R. 3751 kr., B. og F. 1800 kr.

e. *Særlige ydelser*. R. 4076 kr., B. 2500 kr., F. 3500 kr.

Under hensyn til regnskabstallet søges bevillingen forhøjet til 3500 kr.