

Til E. Luftfartsvæsenet.

førte beløb skyldes, at 7 assistenter, 1 kontorassistent og 4 flyvelederbetjente ikke kan udnævnes straks den 1. April 1949, men først på et senere tidspunkt, når de har udstået deres aspiranttid.

c. *Medhjælp.* R. 382 033 kr., B. 350 000 kr., F. 279 500 kr.

Nedsættelsen skyldes de skete nynormeringer samt de nyoprettede assistent- og havnebetjentstillinger, hvilket medfører, at vederlaget til en del af det under denne konto hidtil aflønnede personale nu afholdes af lønningskontoen.

d. *Særlige ydelser.* R. 73 448 kr., B. 48 000 kr., F. 80 000 kr.

Under hensyn til regnskabstallet og til, at der i sommerhalvåret 1949 påregnes etableret en flyveledelse på Grønland, der skal betjenes af udstationeret personale, påregnes der i 1949—50 under nærværende konto i alt at ville medgå 80 000 kr.

e. *Andre udgifter.* R. 81 495 kr., B. 60 000 kr., F. 80 000 kr.

Under hensyn til regnskabstallet søges bevillingen forhøjet til 80 000 kr.

4. *Flyveradiotjenesten.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 6. R. 131 272 kr., B. 152 326 kr., F. 178 862 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden reguleringstillæggets stigning, at antallet af assistentstillinger søges forhøjet med 4 til optagelse af alle, der har udstået deres 5 år som elever og medhjælpere. Forskellen mellem det på lønningsskemaet opførte beløb og det her opførte hidrører fra, at 2 assistentstillinger først vil kunne besættes den 1. juni 1949.

c. *Medhjælp.* R. 405 217 kr., B. 400 000 kr., F. 440 000 kr.

Herunder opføres vederlaget til 6 medhjælpere, 21 elever, 28 kontraktansatte radiotelegrafister, 8 kontorister og 4 piccoloer, som alle allerede er ansatte, og hvis samlede vederlag andrager ca. 440 000 kr.

d. *Særlige ydelser.* R. 129 310 kr., B. 90 000 kr., F. 100 000 kr.

Forhøjelsen skyldes navnlig, at der af hensyn til de vanskelige boligforhold og af hensyn til den afsluttende uddannelse af medhjælpere i luftfartøstjenesten stadig maa regnes med udstationering af personalet i ret stort omfang.

e. *Andre udgifter.* R. 585 913 kr. B. og F. 600 000 kr.

5. *Regnskabsafdelingen.* Afsnittet er nyt.

Indtil den 1. april 1948 førte såvel direktoratet som luftfartstilsynet og havneledelsen paa Københavns lufthavn hver sit selvstændige regnskab. Da man imidlertid mente, at der ville kunne opnås en væsentlig forenkling og arbejdsbesparelse ved oprettelse af en centralregnskabsafdeling for samtlige luftfartsvæsenets afdelinger, har man forsøgsvis fra ovennævnte dato oprettet en sådan selvstændig regnskabsafdeling med bogholderen ved Københavns lufthavn som leder og med det samme personale, som hidtil har gjort tjeneste i nævnte lufthavns regnskabsafdeling.

Med hensyn til de enkelte konti, skal, idet bemærkes, at B-tallene er de for lufthavnens hidtidige regnskabsafdeling gældende, anføres følgende:

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 7, B. 36 803 kr., F. 39 716 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden reguleringstillæggets stigning, at en medhjælper er udnævnt til assistent.

c. *Medhjælp.* B. 40 000 kr., F. 42 000 kr.

Forhøjelsen skyldes reguleringstillæggets stigning samt tilkomne alderstillæg.

d. *Særlige ydelser.* B. og F. 2000 kr.

e. *Andre udgifter.* B. 12 000 kr., F. 16 000 kr.

Forhøjelsen skyldes, at man på foranledning af forvaltningsnævnet påregner at omlægge bogholderiet til et maskinbogholderi fra 1. april 1949.

6. *Drift af luftfyrr.* R. 24 429 kr., B. og F. 20 000 kr.