

**36. Forslag til Lov om Indførselsfrihed for Reservedele til Maskiner og Transportmidler.** (Af *Tholstrup, Bjørner, Evald Christensen, Hans Hansen [Rørby], Funck Jensen og Starcke*). [A. Sp. 4769].

FremSAT i Folketinget  $\frac{2}{4}$  (F. Sp. 3475). 1. Beh.  $\frac{15}{4}$  (F. Sp. 3794). Partiernes Ordførere: Lais P. Jensen, Grue-Sørensen, Aksel Møller, Rasmussen (Gylling), Aksel Larsen og Tholstrup. Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Forlængelse og Ændring af Lov Nr. 158 af 29. Marts 1943 om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger, Vareforsyning m. v.

Lovforslaget gik ud paa, at uanset de i gældende Lovgivning om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger hjemlede Bemyndigelser for Ministeren for Handel, Industri og Søfart skal enhver Indførsel her til Landet være fri, for saa vidt angaar Reservedele af enhver Art til Anvendelse i Automobile, Traktorer, Motorcykler, Cykler, Jernbane- og Skibsmateriel, Flyvemaskiner og Maskiner, der anvendes inden for Haandværk og Industri.

I Bemærkningerne til Lovforslaget anfører Forslagsstillerne, at de under Hensyn til de raadende Vanskeligheder inden for Transportvæsenet og Industrien med Hensyn til Fremskaffelse af fornødne Reservedele til Brug ved Reparationer af Transportmidler og Maskiner, der i vidt Omfang er stærkt medtagne af Slid, anser det for ønskeligt, at de Hindringer, der bestaar for den frie Indførsel af saadanne Reservedele, saa vidt muligt fjernes. Da de Valutabeløb, der hidtil er anvendt til disse Formaaler, er forholdsvis beskedne, medens tilstrækkelige Forraad af Reservedele omvendt har den største Betydning for Transportmidlernes Effektivitet og Driftsbillighed og for Industriens Produktionskraft, findes det ubetænkeligt at ophæve de i Medfør af den gældende Lovgivning om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger etablerede Restriktioner for Vareindførselen, for saa vidt angaar de i foranstaaende Lovforslag omhandlede Varekategorier.

I 1946 androg den samlede Indførsel af de vigtigste af de omhandlede Varegrupper omkring 22 Mill. Kr. „Om end en Frigivelse af Indførselen af de omhandlede Varekategorier maa forudses at ville medføre nogen Stigning i Indførselen, maa dette anses for forsvarligt, dels fordi det vil betinge en Billiggørelse af Vedligeholdelsen af Landets Beholdninger af Trans-