

skal gennemgaa en preliminær Uddannelse, der skal forberede dem til Arbejdet til Søs enten ved Skoler i Land eller i Øvelses-skib. Da det synes at være en udbredt Opfattelse, at en rationel Uddannelse ikke kan gennemføres i Damp- eller Motorskibe med Nutidens Krav om forceret Arbejdstempo, og de søfarende jo ifølge Erhvervets Natur er afskaaret fra at gaa paa Aftenkursus el. lign., har Interessen naturligt samlet sig dels om Sejlskoleskibe, dels om Skoler i Land, paa hvilke de vordende Sømænd kan blive undervist i visse elementære Discipliner samt ved Foredrag m. m. bibringes Kendskab til det Erhverv, hvori de skal virke, og til almindennende Emner.

I Erkendelse af de Vanskeligheder, som dansk Skibsfart vil kunne udsættes for, hvis det ikke sikres, at Uddannelsen i Handelsflaaden udvikles paa en saadan Maade, at den er fuldt tilfredsstillende og betryggende for Skibsfartens Fremtid, samt under Hensyn til den paa den XXVIII. internationale Arbejdskonference (Søfartskonferencen) i Seattle 1946 vedtagne Rekommandation angaaende Organisation af Uddannelsen til Tjeneste til Søs nedsatte Handelsministeriet under 25. Januar 1947 en Kommission, der bl. a. fik den Opgave at fremkomme med Indstilling angaaende Spørgsmaalet om en rationel Tilrettelæggelse af Sømandsuddannelsen.

Kommissionen, der benævnes *Søfartskommissionen af 1947*, har den 16. April i Aar afgivet sin 1. Betænkning angaaende Sømandsuddannelsen , og det foreliggende Lovforslag bygger paa Kommissionens Betænkning.

Som det fremgaa af Lovforslaget og de dertil knyttede Bemærkninger, foreslaas der i *Byerne Sønderborg, Esbjerg, Frederikshavn, Svendborg, Kalundborg og Holbæk oprettede Sømands-skoler*, paa hvilke der aarlig kan uddannes ca. 1 400 Dreng. Hertil kommer 78 Dreng, der aarligt uddannes paa Rederiet J. Lauritzens Søfartsskole, hvorved Antallet af Dreng kommer op paa ca. 1 500, hvilket er det Antal som ifølge Kommissionens Undersøgelser maa anses for fornødent for at dække Handelsflaadens aarlige Behov.

Lovforslaget har tre Hovedformaal:

at tilvejebringe Mulighed for at gennemføre en vis Udvalgelse af de bedst egnede blandt de Dreng, der agter at gaa til Søs, at give saadanne Dreng nogen jagtig Uddannelse, og at give Sømandsstanden Adgang til paa et tidligt Tidspunkt at erhverve et vist Maal af Almindennelse.

Jeg kan med Kommissionens Flertal være enig i, at disse Formaal ikke vil kunne tilgodeses fuldt ud, medmindre Uddannelsen gennemføres, inden de unge paabegynder Tjenesten i Skibe, og medmindre Uddannelsen gøres *obligatorisk*. For