

I Rigsdagssamlingen 1946—47 vedtog Landstinget et af Justitsministeren i dette Ting fremsat Forslag til Lov om Mærkning af Cykelstel m. v., efter at Forslaget var undergaaet et Par Ændringer (Aarbog 1946—47, Side 607). Sagen naaede ikke at komme til Behandling i Folketinget inden Rigsdagssamlingens Slutning.

Efter Regeringsskiftet i Samlingen 1947—48 fremsatte Justitsministeren det saaledes ændrede Lovforslag i Folketinget, dog med den yderligere Ændring at Ikrafttrædelsesdatoen skulde være 1. Januar 1948 i Stedet for 1. April 1947.

Lovforslaget henvistes i Folketinget til et Udvalg. Man enedes i dette om fire Ændringer, der var foreslaaet af Justitsministeren og tiltraadt af Udvalget (jfr. nedenfor). Desuden stillede et Flertal (Udvalget med Undtagelse af det radikale Medlem) et af Justitsministeren tiltraadt Ændringsforslag, hvorefter § 1, Stk. 2, skulde have den oprindelige af Justitsministeren i Landstinget foreslaaede Affattelse.

Efter at disse Ændringsforslag var vedtaget — det sidstnævnte med 94 Stemmer mod 15, de øvrige uden Afstemning —, vedtoges Lovforslaget ved 3. Behandling i Folketinget med 100 Stemmer mod 15, idet saavel Det radikale Venstre som Danmarks Retsforbund stemte imod.

Lovforslaget fik derved følgende Affattelse, som ogsaa blev Lovens:

§ 1. Enhver, der her i Landet *fremstiller eller hertil indfører Cykelstel*, skal indgive *Anmeldelse* herom til Politiet, der tildeler Anmelderen et særligt *Mærke*, som tillige med Fabrikationsnummer og Aarstalsmærkning for Stellet skal indhugges i ethvert Stel, forinden dette forlader Fabrikanten eller Importøren.

Indhugning eller tilsvarende Paaføring af Registreringsmærker, Tal eller Bogstaver paa Cykelstel maa *kun foretages af Fabrikanter eller Importører*, som har foretaget Anmeldelse i Henhold til Stk. 1, eller af Politiet.

I Stk. 1 indføjedes i Folketinget Ordene: „og Aarstalsmærkning“.