

131. Lov om Ændring i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer, jfr. Lov Nr. 130 af 14. April 1932. (Justitsminister *Busch-Jensen*). [A. Sp. 3929. — C. Sp. 2103 og 2793].

FremSAT i *Folketinget* $10\frac{1}{2}$ (F. Sp. 1701). 1. Beh. $26\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2312). Partiernes Ordførere: Victor Gram, From, Carsten Raft, Rasmussen (Gylling), Karlsson, Tholstrup og Skov Jørgensen. Henvist til Udvalg paa 17 Medlemmer (Victor Gram [Formand], Chr. H. Christensen, Qvist Hansen [Sekretær], Horn, Kai Jensen, Lars P. Jensen, Th. Poulsen, From, Foged, Henry Hansen, Heilesen, Røhr Lauritzen, Edvard Sørensen, Carsten Raft, Boeck-Hansen, Rasmussen [Gylling] og Karlsson [fra $22\frac{1}{4}$ Ragnhild Andersen]). Betænkning (B. Sp. 2935) afgivet $29\frac{1}{5}$. (Ordfører: Victor Gram). 2. Beh. $2\frac{1}{6}$ (F. Sp. 5280). 3. Beh. $2\frac{1}{6}$ (F. Sp. 5289). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $2\frac{1}{6}$ (L. Sp. 1417). Partiernes Ordførere: Offersen, Elmquist, Bouet og Gudiksen. 2. Beh. $3\frac{1}{6}$ (L. Sp. 1462). 3. Beh. $3\frac{1}{6}$ (L. Sp. 1464). *Loven stadfæstet 9. Juni 1948.* (Lov-Tid. Nr. 270).

I Rigsdagssamlingen 1946—47 fremsatte Justitsminister *Elmqvist* et Lovforslag om Ændring i Loven om Motorkøretøjer (Aarvog 1946—47, Side 603)

Dette Forslag gik ud paa, at *Virksomhed som Kørelærer*, der efter de hidtil gældende Regler i Lovens § 22 kunde udøves af enhver, som var fyldt 25 Aar, havde Førerbevis og havde mindst 1 Aars praktisk Øvelse i Motorkørsel, fremtidig kun skulde kunne drives af Personer, der havde opnaaet *Politiets Godkendelse*, hvortil skulde udkræves, at han — foruden at være fyldt 25 Aar — havde ført en hæderlig Vandel og i de sidste 3 Aar jævnlig havde ført Motorkøretøj. Disse Krav var i Overensstemmelse med Bestemmelserne om Kørelærer-virksomhed i det Udkast til en ny Færdselslov, som var udarbejdet af det af Justitsministeriet i 1935 nedsatte Færdselsudvalg. I dette Udkast var imidlertid yderligere som Betingelse for Godkendelsen foreslaaet, at den paagældende skulde have bestaaet en særlig Prøve og derved godtgjort at være i Besiddelse af de til Virksomheden som Kørelærer fornødne Evner og Kundskaber. Dette sidste Krav var ikke medtaget i det ovennævnte i forrige Rigsdagssamling fremsatte Lovforslag.