

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Ballerup, der har været stærkt forfulgt, navnlig af Krigstidens og Efterkrigstidens Materiale vanskeligheder vil forhaaebentlig inden alt for længe kunne tages i Brug, og paa S-Banen fra Glostrup langs Vestbanen ind til Valby er Jord- og Broarbejderne paa-begyndt. Endelig er som bekendt Slangerup-banen overgaaet til Statsbanerne og vil, naar Forholdene tillader det, blive elektrificeret og give en bedre Forbindelse med Byens Centrum.

En S-Bane fra de betydelige Bolig- og Rekreatiomsomraader Sydvest for Byen og ned langs Køge Bugt vil give en naturlig Afslutning af dette System af elektrificerede Oplandsbaner. Naar det tidligere her i Tinget har været paa Tale at anlægge en Jernbane fra København mod Syd langs Køge Bugt, har man drøftet Spørgsmaalet herom ud fra den Forudsætning, at Banen skulde indgaa som et Led i en Fjerntrafikforbindelse til Sydsjælland og videre til Lolland-Falster og det sydlige Udland. Denne Fjerntrafik betjenes imidlertid, efter at Hovedbanen mellem Ringsted og Næstved blev anlagt i Tyverne, paa fuldt ud tilfredsstillende Maade af denne Bane og den oprindelige Bane over Køge.

Jeg nævner udtrykkeligt dette for at præcisere, at det er helt andre Bevæggrunde, der har bestemt mig til i Dag at fremsætte nærværende Lovforslag. I Dag gælder det den daglige Trafik fra Arbejdsstederne inde i Byen til Boligomraaderne langs den indre Del af Banen og Udflugts-trafikken til Badestrande og Sommerhusbebyggelse længere ud langs Banen.

Lovforslaget omhandler en Bane helt til Solrød Strand, men jeg vil gerne meget stærkt fremhæve, at dette ikke maa tages som Udtryk for, at det kan anses for paa-kravet inden for en kortere Aarrække at anlægge en S-Bane saa langt som til Solrød. Banen vil blive udbygget etapevis, og i første Omgang maa Grænsen for Helaarsbebyggelsen være en Rettesnor for, hvor langt Banen bør føres. Her maa Vallensbæk Strand anses for et passende foreløbigt Endepunkt, idet Helaarsbebyggelsen naturligt afsluttes af Mosen og den projekterede Vestskov. Afstanden fra Nørreport Station til Vallensbæk vil ad Banen blive ca. 15,5 km, hvilket er meget nær samme Afstand som fra Nørreport til Virum, det vil sige en passende Grænse for den daglige Rejse. Naar der alligevel søges Ekspropriationshjemmel helt til Solrød, er Grunden den, at man maa regne med ad Aare at skulle forlænge Banen

til Greve Strand og videre til Solrød Strand, dels af Hensyn til Befordringen af de faste Sommerbeboere langs Køge Bugt, hvis Antal sikkert vil vokse ganske betydeligt, dels af Hensyn til Udflugts-trafikken til Kystens Badestrande og til den projekterede Vestskov. Saa vel de paagældende Kommuner som Statsbanerne er derfor interesseret i allerede nu at faa Banens Tracé fastlagt. Trafikken uden for Banens øjeblikkelige Endepunkt vil kunne afvikles af Statsbanernes Rutebiler, der vil køre i Tilslutning til S-Togene.

I Lovforslaget er som nævnt medtaget 2 enkeltsporede Stikbaner, idet det — saafremt de projekterede Havne- og Industri-anlæg ved Avedøre bliver realiseret — vil blive nødvendigt at anlægge en Godsbane til Omraadet, ligesom det maa anses for nødvendigt paa et vist Tidspunkt ogsaa at anlægge en Gren af S-Banen dertil, saa at der bliver Mulighed for en hurtig og billig Befordring af det store Antal Arbejdere og Funktionærer, der kan paaregnes at blive beskæftiget paa dette Omraade. Linieføringen for Køge Bugt-Banen og de to Sidebaner og de i Forbindelse dermed staaende Spørgsmaal af teknisk og byplanmæssig Natur er af Statsbanerne indgaaende drøftet med Oplandskommunerne og Københavns Kommune, der alle har tiltraadt og anbefalet Projektet — for Københavns Kommunes Vedkommende, efter at Sagen har været til Behandling i den af Magistraten nedsatte Trafikkommission. Københavns Amdsraad og Egnplanudvalget, der har været inddraget i Forhandlingerne, har ligeledes anbefalet, at Ekspropriationen fremmes nu. Statsbanerne nærer ikke Planer om — og det vil sikkert heller ikke være muligt — at paabegynde de omhandlede Baneanlæg i den nærmeste Fremtid. Dette forhindrer allerede Arbejdskraft- og Materiale-situationen. Men der vilde være vundet meget ved nu at faa Banernes Linieføring fastlagt og Arealerne sikret. Det vil ikke alene være en økonomisk Fordel, at Ekspropriationen sker, inden Bebyggelsen tager yderligere Fart og umuliggør Banens Fremføring uden kostbare Nedrivninger af Bygninger, men det vil ogsaa være en Fordel for de Kommuner, der vil blive berørt af Baneanlæggene, at de vil kunne tage Hensyn til Banen ved Udarbejdelse af deres Byplaner.

Jeg skal hermed og i øvrigt med Hensyn til Lovforslagets Bemærkninger anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.