

[Bjerre.]

„Paatale finder kun Sted efter Begæring af Ministeren for offentlige Arbejder.“

Betyder dette, at Politiet overhovedet ikke skal blande sig i disse Kørsler, selvfølgelig kun med Hensyn til Overtrædelse af denne Lov — hvad de almindeligt foretager sig, skal Politiet naturligvis tage sig af —, eller er det Meningen, at man kun skal forelægge dem for Ministeriet for offentlige Arbejder? Jeg vil mene, at den sidste Fortolkning er den rigtige.

Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Bouet: Vi fra vor Side er ikke specielt Tilhængere af Bemyndigelseslove til de forskellige Ministre; vi saa hellere, at disse Bemyndigelser efterhaanden blev afviklet, men vi faar næsten daglig en Bemyndigelseslov forelagt. Her, hvor det drejer sig om Kørsel, der udføres i Forbindelse med Kørsel i Udlandet, vil jeg imidlertid indrømme, at det vilde blive for omstændeligt at følge de Bestemmelser, der findes i Loven om Omnibus- og Fragtmandskørsel af 1927. Da dertil kommer, at afgørende for, hvorvidt der skal gives Tilladelse til Personer eller Selskaber, som er hjemmehørende i Udlandet, er, om der ogsaa gives Tilladelse fra de fremmede Stater, vil det vel sige, at der skal sluttet Overenskomster, og det er jo ganske naturligt, at det maa gøres af et Ministerium. Det er den eneste Maade, det kan gøres paa. I Folketingsudvalget har den højtærede Minister givet Tilsagn om at stille sig imødekommende over for Selskabsture til Udlandet med danske Biler. Jeg vil meget kenstille til den højtærede Minister, at han hr larse paa dette Omraade, hvor det drejer sig om, at han skal give Tilladelse; men der sian naturligvis være andre Forhold, der spiller ind, Valuta o. s. v., som ikke ligger under den højtærede Minister.

Den Bestemmelse, der er indføjet i § 1, Stk. 2, hvorefter lokal Rutekørsel over Landegrænsen ikke falder ind under Loven, er naturligt og nødvendig.

Paa mit Partis Vegne kan jeg give Tilsagn om at medvirke til Lovforslagets Gennemførelse.

Anna Westergaard: Den nugældende Lov om Omnibuskørsel m. v. er efter sine

Forudsætninger ikke indrettet paa at regulere den Trafik, som det foreliggende Lovforslag drejer sig om. Hvis den nugældende danske Lovs Bestemmelser skulde anvendes paa den internationale Omnibuskørsel, som den efter Krigen har udviklet sig, vilde det betyde langsommelig og indviklet Forretningsgang, uegnet til Sagernes Afvikling. Lovforslaget betyder en paakrævet Simplificering af hele Forholdet, en enklere Administration med Mulighed for at tilpasse en saadan Kørsel efter bl. a. Gensidighedshensyn over for de Lande, det drejer sig om, og efter de Hensyn, som til enhver Tid bør tages til Danmarks egen lokale og internationale Trafik. Den internationale Omnibustrafik, der bl. a. tjener til Lettelse af det internationale Samkvem, vilde det være meget upraktisk at henføre under den nugældende Lovgivning, og ogsaa andre Hensyn gør, at man bør gaa andre Veje end de med lokale Formaal tilrettelagte, nemlig Hensynet til vort Lands egen Trafik og dens Afvikling. Loven vil efter vor Opfattelse vise sig nyttig og hensigtsmæssig, og jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale den til hurtig Gennemførelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Carl Petersen): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for den venlige Modtagelse af Forslaget.

Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Bjerre, at med Hensyn til § 4, er det i Praksis saadan, at der ikke finder Paatale Sted, undtagen Ministeriet først, efter at have faaet Meddelelse fra Politiet, har sagt god for denne Paatale. Naar man har sat dette ind i Paragraffen paa denne Maade, er det i Virkeligheden ogsaa her for at forenkle. Spørgsmaalet var fremme i Udvalget i Folketinget, og jeg sagde, at jeg havde ikke noget imod, at man ændrede denne Paragraf, men efter at jeg havde forklaret, hvordan Praksis var, frafaldt man Ønsket herom.

Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Bouet, at jeg har i Folketinget erklæret, at den Selskabskørsel, der er Tale om, vil man ikke lægge unødvendige Hindringer i Vejen, men jeg har tilføjet, at der kan opstaa Forhold, hvor vi maaske kommer til at regulere den. Jeg kan nævne et enkelt Eksempel. Hvis der paa en enkelt Dag,