

[Finansministeren.]

Man kunde maaske anlægge det Synspunkt at der derved blev draget en Del Penge ud af Bankernes og Sparekassernes Beholdninger, og nogen synderlig Ulykke deri kan i hvert Fald ikke paapeges. Men jeg beklager, som sagt, at jeg med Hensyn til de svenske Erfaringer ikke ligger inde med Oplysninger, og at jeg derfor for dette Punkts Vedkommende ikke kan besvare det Spørgsmaal, det ærede Medlem stillede mig.

Hauch: Jeg følte mig naturligvis i nogen Grad brødbetyngt ved at høre den Tilrettevisning, som det ærede Medlem Hr. P. N. Petersen (Røjle) fandt sig foranlediget til at give de foregaaende Talere, altsaa den socialdemokratiske Ordfører (Ingeborg Hansen), den konservative Ordfører (Jørgen Jørgensen) og mig. Men jeg blev, efterhaanden som det ærede Medlem skred frem i sin Tale, noget trøstet. Hvad det ærede Medlem i denne Forbindelse sagde om L'hombre, røbede et Kendskab til Spil, som medfører, at jeg alligevel tror, det ærede Medlem kan overvinde sine moralske Betæneligheder, og det viste sig da ogsaa til Slut — hvilket næsten var det mest overraskende —, at det ærede Medlem endte med at anbefale dette forargelige Spil, som her skal indføres.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1948—49.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1237).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Finansministeren (H. C. Hansen): Ved Udarbejdelsen af dette Lovforslag, som jeg har den Ære at forelægge for det høje Ting, har man i Finansministeriet søgt at begrænse dets Omfang mest mulig under Hensyn til den Revision af Tjenestemandsløven, som blev gennemført i sidste Finansaar, og under Hensyn til de Overvejelser, der for Tiden finder Sted i Forvaltningskommissionen med Henblik paa en Rationalisering og Forenkling af Statsadministrationen. Med Hen-

syn til Forslag om Oprettelse af nye Tjenestemandstillinger eller Stillingers Oprykning i Lønningsklasser har Synspunktet været det, at saadanne Forslag kun burde medtages, hvor der har kunnet paavises afgørende Ændringer inden for den paagældende Styrelse siden Revisionen af Tjenestemandsløven, og Forslag om Oprettelse af Stillinger af avancementsmæssige Grunde er normalt blevet afvist. Disse Retningslinier er dog ikke fulgt helt ud. Jeg har under Hensyn til visse Forudsætninger i Lønningskommissionens Betænkning ment at maatte tiltræde nogle videregaaende Forslag fra enkelte Styrelser, særlig fra Statsbanerne.

Lovforslaget har været behandlet i Folketingets Lønningsudvalg, hvor man har stillet enkelte Ændringsforslag, som jeg har kunnet tiltræde, ligesom de Ændringsforslag, jeg har stillet, er tiltraadt af Udvalget.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om international Omnibuskørsel m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1235).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Carl Petersen): Forslag til Lov om international Omnibuskørsel m. v., som jeg har den Ære at forelægge for det høje Ting, tilsigter at give Ministeren Bemyndigelse til at meddele Tilladelse til den Kørsel, der kan betegnes som international Omnibuskørsel. Ved Omnibusloven af 1927 var der ikke tænkt paa denne Art Kørsel, idet det kun var lokalt præget Omnibuskørsel, der den Gang var Tale om og der findes derfor i denne Lov den Bestemmelse, at Koncessionen skal gives, efter at samtlige Kommuner er blevet spurgt; Kommunerne har altsaa en stor Indflydelse paa, om Koncession gives. Efter Krigen har det vist sig, at Trafikken over Grænserne, den internationale Kørsel med Omnibus, har været meget omfattende. Derfor rejser det