

Jens Jensen: Naar den højtærede Handelsminister foreslaar den gældende Lov forlænget, maa man gaa ud fra, at Forholdene trods den meget betydelige Stigning i Tonnagen er saadanne, at Bemyndigelsen bør bibeholdes. Under Forhandlingerne i det andet høje Ting er Ministeren alligevel gaaet med til Lempelser, saaledes at Stk. 1, 3 og 4 i § 6 gaar ud. Det er et Skridt i den rigtige Retning, og jeg er glad for den Indrømmelse, Ministeren er gaaet med til.

Men jeg vilde have været mere glad, hvis Ministeren var gaaet med til ogsaa at ophæve § 8. Ministeren har for et Øjeblik siden oplyst, at denne Paragraf overhovedet ikke har været bragt i Anvendelse. Et Mindretal i Folketinget, bestaaende af Konservative og Venstre, foreslog denne Paragraf slettet med den Begrundelse, at de Restriktioner, der tidligere skønnedes nødvendige, maa afvikles, saa snart der foreligger en Mulighed for det. Det synes ikke indlysende, at det fremtidig skulde være nødvendigt at afkræve Myndigheder og private Oplysninger til Bedømmelse af Fragtforhold, set paa Baggrund af den ikke ubetydelige Tilgang i Skibstonnagen. Men da Ministeren alligevel er af den Opfattelse, at det muligvis er sidste Gang, det er nødvendigt at forlænge Loven, var det maaske Overvejelse værd, om ikke Landstinget skulde slette denne § 8.

Jeg finder imidlertid ikke Anledning til at stille Forslag om Udvalg og heller ikke til at stille noget Ændringsforslag, da jeg ikke er sikker paa, at det kan nytte noget. Jeg skal derfor nøjes med paa mit Partis Vegne at anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Foss: Forslaget om Forlængelse af den heromhandlede Lovs Gyldighed er begrundet med, at det skulde være nødvendigt fortsat at opretholde Fragtnævnet; Begrundelsen er holdt i mere almindelige Vendinger. Vi ved jo, hvad Loven har betydet, men jeg forstaaar ikke rigtig, hvorledes den højtærede Minister vil begrunde dens Forlængelse med de politiske Forhold, saaledes som Ministeren antydede det for lidt siden; men det skal jeg lade ligge. Jeg vilde gætte paa —, og det fremgaar til Dels ogsaa af de Forklaringer, der er givet her —, at den eneste Begrundelse, der i Øjeblikket findes for

Opretholdelsen af Fragtnævnet, ligger i Mangelen paa Tanktonnage. I øvrigt er der ikke større Anvendelse for Fragtnævnet. Det forekommer mig at være et stort Apparat at anvende, men naar Sagkundskaben, ogsaa Rederne, gaar ind for det, er der ikke stort mere at tale om.

Jeg havde ogsaa gerne set, at § 8 var faldet bort. Jeg mistænker imidlertid ikke den højtærede Minister for at ville bruge § 8 mere i Fremtiden, end det er sket tidligere, saa jeg skal, da man nu alligevel er naaet til det Resultat, man er, i Folketinget, heller ikke stille Forslag om yderligere Ændringer.

Jeg havde haabet paa, at vi denne Gang kunde have afviklet Fragtnævnet. Jeg synes som sagt, det er et stort Apparat at opretholde af Hensyn til Tanktonnagen, som man dog alligevel maa betale forholdsvis høje Priser for. Af Hensyn til den indenrigske Fragt behøver man ikke at opretholde det. Men det kan godt være, at det bliver saadan med disse forskellige Bestemmelser, at selv Erhvervene har vanskeligt ved at sige sig fri. Imidlertid kan det godt være, at hvis man alt for længe opretholder Fragtnævnet, vil det virke i Retning af at holde Fragterne oppe; og det var jo egentlig ikke Hensigten.

Som sagt, efter den Behandling, Lovforslaget har været Genstand for i det andet høje Ting, har vi ikke andet at gøre end at give det vor Tilslutning, og vi vil stemme for Lovforslaget, saaledes som det foreligger.

Fr. Kristiansen: Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig Gennemførelse. Saa længe vi endnu lever under Følgerne af Krigens ødelæggende Virkning paa Skibstonnagen, er en Lovgivning som denne vel nok en Nødvendighed. Det er nødvendigt, at der kan udøves en samfundsmæssig Kontrol ved Anvendelsen af den til Raadighed staaende Tonnage, saa at ogsaa Samfundets Interesser bliver varetaget. Jeg tror ikke, at Tidspunktet endnu er inde til at lade Loven udløbe, men forhaabentlig er det sidste Gang, vi forlænger den.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Krag): De af de ærede Ordførere fremsatte Udtalelser giver mig ikke Anled-