

[Landbrugsministeren.]

at jeg er enig med Folketingsudvalgets Flertal i, at tilsyneladende vilde det priciptielt maaske være rigtigt at følge det ærede Medlems Ændringsforslag, men jeg tror alligevel, det er for tidligt et Tidspunkt at fastsætte. Jeg er betænkelig ved den foreslaaede Fremgangsmaade, hvorefter enhver Jordbruger, der agter at paabegynde Frøavl, forinden Markens Tilsaaning skal underrette samtlige Naboer inden for en Afstand af 800 m derom. Man skal huske paa, at de Naboer, han skal henvende sig til for at være sikker paa, at han er i Salveten, skifter fra Aar til Aar, fordi hans Frøarealer ikke ligger paa samme Sted i Marken, og jo større Arealet er, des mere skifter de. Baade Administrationen og Flertallet i Folketingsudvalget har været betænkelig ved at paalægge ham en saadan Byrde, idet det let kan ske, at han ikke faar dem allesammen med, og saa kommer han ud i Ulykker, som bliver for kostbare for ham.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1145).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Krag): Jeg har herved den Ære for det høje Landsting at forelægge Forslag til Lov om Forlængelse af Loven om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten. De økonomiske og forsyningsmæssige Forhold i Verden ligger beklageligvis fortsat i et saa unormalt Leje, at det for Øjeblikket desværre er umuligt at ophæve Loven. Man kan endda sige, at ikke alene de økonomiske og forsyningsmæssige, men ogsaa de politiske Forhold i Verden ligger i et unormalt Leje, og det bevirker, at Fragtproblemerne faar en endnu mørkere Alvor bag sig end maaske ved Forlængelsen i Fjor. I Ministeriet har man i Samarbejde med Udvalget i det andet høje Ting nøje

gennemgaaet Lovens Problemer og Paragraffer med Henblik paa trods disse alvorlige og ubekvemme Forudsætninger at finde Mulighed for en Ændring, og vi har fundet den Mulighed, at § 5, som giver Ministeren en Bemyndigelse til at paabyde Hemmeligholdelse af Oplysninger om Skibes Positioner, Bevægelser og Ladninger, kan falde helt bort, saa længe man ikke befinder sig i en Verden i Krigstilstand. Endvidere vil § 6, 1ste, 2det og 3die Punktum, kunne udgaa, idet det ikke findes nødvendigt længere at opretholde disse Bestemmelser. Det er formentlig ikke fornødent at gennemgaa dem Punkt for Punkt.

Endelig mente et Mindretal i Folketingsudvalget, at ogsaa § 8, som giver Ministeren Bemyndigelse til at kræve fornødne Oplysninger om Fragtforhold, Fragtrater m. v., hvorom Erklæringer skal afgives paa Tro og Love, naar han mener, at der er Brug derfor, kunde falde bort. Det kunde jeg desværre ikke give Medhold. Bestemmelsen er en Pendant til en Bemyndigelse, som Fragtnævnet har. Hvis man lod den falde bort, burde den falde bort begge Steder, men naar Fragtnævnet har Bemyndigelse til at kræve disse Oplysninger, er det naturligt, at ogsaa Ministeren har den. Naar en saadan Beføjelse lægges i et Nævns Haand, maa der være et Sted, hvortil der kan appelleres, og det er Handelsministeriet; men naar der skal være en Appellinstans, maa den ogsaa selv kunne indhente Oplysninger og kontrolere de Oplysninger, Fragtnævnet videregiver til Ministeriet.

Jeg blev under Forhandlingerne i det andet høje Ting spurgt om, hvor ofte denne Paragraf havde været benyttet. Jeg kunde kun svare, at i min Ministertid havde den ikke været benyttet. Jeg haaber heller ikke, at der bliver Brug for den, men jeg synes, denne Garanti er nødvendig, saafremt man ønsker en Appellinstans for Nævnets Afgørelser.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling.

Erik Jacobsen: Mit Parti kan give Lovforslaget Tilslutning. Det er gentagne Gange udtalt her i Tinget, at Loven om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten bør ophæves snarest gørligt, og Tilsagn herom er ogsaa givet, men Tidspunktet herfor er altsaa ikke indtruffet endnu, idet det fortsat anses for ønskeligt og nødvendigt at opretholde Loven. Under Henvisning hertil kan jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.