

[Gudiksen.]

har større Interesse for de smaa økonomiske Foranstaltninger inden for vort Trafikvæsen. Det var det, der var Mangelen i de 15 Aar, at da var der ingen Interesse for de smaa Ting. Det glæder mig at se, at den nye Generaldirektør er mere interesseret i de smaa Ting og er interesseret i, at de bliver ordnet ligesaa vel som de større Ting. Jeg ser nok, at Storebæltsbroen er kommet paa Tale, men jeg tror alligevel, at den højtærede Minister vil bevare sin Interesse for de smaa Ting i Samfundet, selv om han faar med Bygningen af Storebæltsbroen at gøre, det er jeg slet ikke bange for.

Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om jeg maa forstaa hans Udtalelser i Dag saaledes, at han vil gaa ind for en samlet Trafikplan, arbejde for større Samarbejde mellem Trafikmidlerne og i Koncessionerne sikre dem den nødvendige Trafik, saa at vi virkelig fra Rigsdagens Side kan bestemme, hvor Trafikken skal gaa, og det ikke bliver tilfældige Kræfter, der griber ind fra anden Side og bestemmer her.

Jeg er ikke enig med den højtærede Minister i, at vi skal give det gamle Udvalg denne Opgave. Det gamle Udvalg kan være et udmærket Udvalg, men det kan ikke løse Spørgsmaalet. Jeg vil anse det for meget klogere, at den højtærede Minister først lader et Udvalg med Medlemmer fra Statsbanerne, Privatbanerne, Rutebilerne og Hyrevognene lave en Plan under Ledelse af Trafikministeriet, og at denne Plan saa senere bliver forelagt et politisk Udvalg af større Omfang end det, der sidder i Øjeblikket — jeg har det Indtryk, at det politiske Udvalg, der sidder i Øjeblikket, ikke kan blive enig om at løse Spørgsmaalet. Derfor synes jeg, at denne Vej er mere farbar.

Der er en anden Ting, jeg synes er mærkelig; det er at Indførselen af Lastvogne her i Landet, saa vidt jeg ved — det kan være, det er forkert —, sker gennem Handelsministeriet, skønt det dog til sidst er Trafikministeren, der skal have de Lastvogne, der er for mange af her i Landet.

Om selve Lovforslaget vil jeg gerne sige, at det, at Personalet skulde deltage i Under-skuddet, vil jeg ikke gaa med til, men det, der her foreslaas, er det rimeligt at prøve. Det er imidlertid et Forhold, der forpligter Staten til at tænke paa, at naar vi ordner Forholdene for Privatbanerne, maa der gives et rimeligt Tilskud fra Staten. Med Hensyn til Pensionsspørgsmaalet mener jeg, vi er enige om, at vi godt vil løse det Spørgsmaal. Jeg er meget ked af, at vi ikke kunde

faa $\frac{3}{4}$ i Stedet for 28 Mill. Kr., men vi siger Tak for Lovforslaget, for Kommunerne kan ikke undvære denne Hjælp.

Jeg vil imidlertid gerne have Lovforslaget henvist til et Udvalg, ikke fordi jeg tror, det lykkes mig eller nogen af mine Kolleger at faa Tilskuddet sat op, men der er et andet Forhold, jeg kunde ønske drøftet, det er, om de vanskeligt stillede Kommuner ikke kunde faa et rentefrit Laan — det er muligt, det skal være alle Kommuner, for i det Øjeblik, der kan faas rentefrit Laan, vil alle Kommuner sige, at de er i Bekneb, men ogsaa det maatte Staten kunne gaa ind paa.

Med Hensyn til Forenkling af Driften vil jeg gerne spørge den højtærede Minister, hvad der er tilsigtet med de Udtryk, der staar i Bemærkningerne til Lovforslaget. Det kan vel ikke betyde ringere Service, for det er ikke det, vi trænger til, vi skal netop have Privatbanerne moderniseret.

De forhøjede Henlæggelser, 800 Kr., kan jeg godt tiltræde.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget, idet jeg dog som sagt ønsker det henvist til et Udvalg, da der foruden Spørgsmaalet om Laan til Kommunerne ogsaa er andre Spørgsmaal, jeg gerne vil rejse inden for Udvalget.

Chr. Nielsen: Der er fra alle Ordførerne givet Tilslutning til det foreliggende Lovforslag ud fra den Betragtning, at Privatbanernes Materiel i enhver Henseende trænger til en gennemgribende Modernisering og Forbedring, og jeg kan helt og fuldt tilslutte mig de Betragtninger, som i saa Henseende er fremsat. Jeg vil gerne understrege, at naar der nu er rettet en Tak til Ministeren fra forskellige Sider, er det min Opfattelse, at det ikke blot er fra Rigsdagsmændenes Side, der lyder en Tak til Ministeren for det fremsatte Forslag. Jeg tror at turde sige, at alle de, der fra Tid til anden har været ude for den Tortur, det er at køre med Privatbanerne, vil sende Ministeren en venlig Tanke.

Men naar vi saaledes er enige om, at der skal en gennemgribende Modernisering til, melder sig for mig Spørgsmaalet om, hvorvidt man kan sige, at vi med det foreliggende Lovforslag virkelig kommer til Bunds med en saadan Modernisering. Det har overrasket mig en hel Del at gennemlæse Bemærkningerne til Lovforslaget og se de mange Omraader omtalt, som man mener skal moderniseres. Der tales om Udskiftning af Damplokomotiver med Mo-