

[Stegger Nielsen.]

leringstillægget og betydelig mindre Pension end almindeligt. Personaleorganisationerne har jo i Folketingsudvalget gjort opmærksom herpaa, og jeg har forstaaet, at det er den højtærede Ministers Hensigt at optage en Forhandling med de interesserede Parter om hele dette Problem; det er vi tilfredse med, og jeg skal ikke opholde mig mere derved.

I Lovforslagets § 3 om Henlæggelse til Afskrivningsfonden for Baner, der opnaar Statsstøtte, foreslaas der henlagt 800 Kr. pr. Banekilometer mod i det oprindelige Lovforslag 400 Kr. Dette maa vi finde rimeligt paa Grund af det stigende Prisniveau. Privatbanernes Fællesrepræsentation har ogsaa behandlet dette Spørgsmaal og henstillet, at denne Ændring foretages.

I § 4 ønsker jeg foretaget en Ændring. Paragraffen omhandler et Udvalg, der skal gøre Indstilling til Ministeren om Laan og Aktieindskud til Modernisering af de forskellige Baner. Ændringen, jeg vil foreslaa, har vi drøftet i Fællesrepræsentationen for Danmarks Privatbaner; det er ikke et Ønske for os selv om mere Repræsentation, selv om det maaske kunde lyde saadan. Vi kunde ønske at faa Udvalget udvidet med et Medlem fra Fællesrepræsentationen for Danmarks Privatbaner, en Driftsbestyrer eller en Ingeniør. Vi mener, at det i alle disse Forhold vil være af stor Værdi inden for Udvalget at have en polyteknisk Kandidat, en Ingeniør, ikke mindst ved Bedømmelsen af de tekniske Forhold, der her kommer til at spille en stor Rolle. Jeg tror, at det vilde være en værdifuld, formaals-tjenlig Udvidelse i Betragtning af den ingen-lunde lette Opgave, som dette Udvalg vil faa. De Beføjelser, der gives Udvalget, maa være tydelige og klare, saa at det virkelig bliver muligt og gennemførligt at foretage en nøgtern og reel Bedømmelse af de forskellige Baners Forhold og saaledes, at den Vejledning, der fra Udvalget indsendes til Ministeriet, kan komme Ret og Rimelighed for disse Baner saa nær, som det vel er muligt. Herunder maa der tages Hensyn til Forenkling, baade i Administration og Drift, saa at der kan foretages en virkelig Sanering af Banernes Forhold og skabes Betingelse for, at de Baner, der faar Støtte til Modernisering, er saadanne, som der er Brug for paa den paagældende Egn, som gennem de foreslaaede Foranstaltninger faar Mulighed for en fremtidig økonomisk forsvarlig Drift, og som Kommunerne er interesserede i og villige til at bevare ved at yde de fornødne Ofre. Med Henblik paa

disse Forhold tror jeg, Udvalget maa arbejde i den kommende Tid, og det vil derfor være heldigt og nødvendigt, at der gives dette Udvalg et klart og tydeligt Kommissorium med Hensyn til disse Opgaver, saa at Banerne kan vederfares den Ligelighed og Retfærdighed, de har Krav paa.

Ifølge Lovforslagets § 6 kan et Flertal af Kommuner sammen med en Bane tvinge Mindretallet til at gaa med til Moderniseringen. Flertallet er her bestemt til at skulle udgøre $\frac{2}{3}$ af de implicerede Kommuner, hvilket er rimeligt og rigtigt. Det er en Garanti for, at disse Kommuner virkelig ønsker Banens Fremtid sikret.

Mit Parti er enig i — og jeg ser, at det er ogsaa udtalt i Folketingsudvalgets Betænkning — at det maa være Formaålet at holde Personalet uden for personlig Deltagelse i Moderniseringsomkostningerne, hvad ogsaa deres Organisationer har været inde paa.

Til Slut skal jeg udtale Haabet om, at det nedsatte Trafikudvalg snarlig maa finde frem til en god Løsning og en samlet Trafikplan for Landet. Det er en meget vanskelig og meget omfattende Opgave, men den er meget nødvendig. Jeg mener naturligvis ikke, at man skal lægge Hindringer i Vejen for den frie Konkurrence, den er rigtig og sund i sit Princip, men den maa selvfølgelig aldrig virke saaledes, at Faktorer, i dette Tilfælde Befordringsmidler, konkurrerer hinanden ud, maaske til Skade for alle og til Gavn for ingen. En samlet Plan, hvor Frikonkurrencen er bevaret, men ledet ind i en saadan Retning, at de forskellige Befordringsmidler bliver bragt i Samarbejde til Gavn for den samlede Befolkning — det maa være Målet. Det er jo lettere sagt end gjort, men det kan vel have sin Betydning at understrege, at det maa være Målet. Jeg haaber som sagt, det maa lykkes for det nedsatte Trafikudvalg at finde frem til en god Løsning, og med de Ønsker, jeg for et enkelt Omraades Vedkommende har udtalt, skal jeg, idet jeg gentager min Tak for Lovforslagets Fremsættelse, anbefale det til en hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Jørgen Jørgensen: Jeg takker for saa vidt ogsaa for Lovforslagets Fremsættelse. Det er jo i øvrigt det samme Forslag, som den tidligere Trafikminister Elgaard fremsatte ovre i det andet høje Ting i Fjor, og som ikke var saa godt, som jeg kunde have ønsket. Jeg kan i og for sig godt forstaa, at den nuværende højtærede Trafikminister holder paa de samme Tal, der hverken er