

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Krag):** Jeg takker for den velvellige Behandling, der er blevet dette Lovforslag til Del.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Lov om Krigs-Ulykkesforsikring for søfarende.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 197).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Krag):** Jeg har til Slut den Ære for det høje Landsting at forelægge Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Lov om Krigs-Ulykkesforsikring for søfarende.

Baggrunden for dette Lovforslag maa søges i den Omstændighed, at den almindelige Krigs-Ulykkesforsikringsordning, der omfattede hele Befolkningen, blev sat ud af Kraft ved Udløbet af Marts Maaned 1947. Som Følge deraf kan der ikke længere udbetales Erstatning efter denne Lov til søfarende og Fiskere eller disses efterladte, for saa vidt angaar Krigsulykker, der maatte indtræffe efter 1. April 1947. Da der fremdeles bestaar en vis Minefare saavel i danske som adskillige fremmede Farvande, har man ikke ment, at det vilde være rigtigt at forringe de søfarendes og Fiskernes Stilling i ulykkesforsikringsmæssig Henseende, og nærværende Lovforslag tilsigter derfor at gennemføre saadanne Ændringer i Krigs-Ulykkesforsikringsloven for søfarende, at de paagældende vil kunne opnaa fuld Kompensation for den Nedgang i deres eventuelle Erstatning, som ellers vilde blive en Følge af Krigstilstandens Ophør.

Udgifterne ved de søfarendes og Fiskernes Krigsulykkesforsikring paahviler normalt de paagældende Redere og Fiskere, der har Pligt til at være Medlemmer af de gensidige Ulykkesforsikringsforbund for dansk Søfart og Fiskeri. Man har dog ikke fundet det rimeligt at paalægge disse

Forsikringsforbund at bære de Merudgifter, som eventuelt maatte blive Følgen af dette Lovforslags Gennemførelse. Lovforslaget indeholder derfor en Bestemmelse om, at denne Merudgift skal refunderes Forsikringsforbundene af Statskassen. Hvor store Udgifter der her kan blive Tale om, er det naturligvis ikke muligt at sige paa Forhaand, men man har gjort den Erfaring, at der siden 1. April 1947 kun er sket ganske faa Krigsulykker paa Søen, og det maa antages, at den bestaaende Minefare vil være i stadig Nedgang, bl. a. som Følge af den omfattende Minestrygning af Sejlruiter og Farvande, saa at Udgifterne for Staten vil blive relativt ringe, for ikke at sige meget ringe.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting; det er i Forvejen vedtaget af det andet høje Ting.

**Erik Jacobsen:** Det foreliggende Lovforslag om Ændringer i og Tilføjelser til Lov om Krigs-Ulykkesforsikring for søfarende har til Hensigt at sikre de søfarende og Fiskerne eller disses efterladte samme Erstatning, som blev ydet under Krigen i de Tilfælde, hvor de paagældende under Udøvelsen af deres Erhverv kom ud for ulykkelige Hændelser, der medførte Sygeleje, Invaliditet eller Død. Den almindelige Krigsforsikringsordning, der var gældende for hele Befolkningen, ophævedes 1. April 1947, efter at Krigstilstanden var erklæret for ophørt, hvoraf fulgte, at der ikke længere kunde udbetales søfarende og Fiskere, der efter nævnte Dato kom ud for Krigsulykker, de samme Erstatninger som gjaldt indtil Udgangen af Marts Maaned 1947. Det er denne Urimelighed, det foreliggende Lovforslag skal raade Bod paa, idet alle Tilfælde af Krigsulykker indtruffet efter 1. April 1947 vil blive omfattet af Loven.

Begrundelsen herfor er den, at selv om den egentlige Krigstilstand for længst er ophørt, hersker der stadig en truende Fare til Søs, idet der endnu findes utallige drivende Miner, som Skibe og Fiskerfartøjer uforvarende kan komme i Berøring med, hvorved der i Dag kan ske de samme Katastrofer som under Krigen, hvis Skib og Besætning rammes af Ulykken. Adskillige saadanne Tab har fundet Sted efter den 1. April 1947, og selv om Myndighederne foretager den mest grundige Minestrygning af Farvande og Sejlruiter, vil der efter al menneskelig Beregning gaa adskillige Aar endnu, forinden de søfarende