

39. Møde.

Onsdag den 11. Februar Kl. 14.

Formanden: I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Justitsministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer, jfr. Lov Nr. 130 af 14. April 1932.

I Skrivelse af 10. d. M. anmoder Forsvarsministeren om, at der maa blive foretaget Valg af nye Medlemmer til Forsvarskommissionen af 1946 til Erstatning for følgende Medlemmer, der har fremsat Ønske om at maatte udtræde af Kommissionen:

Statsminister Hans Hedtoft,
Undervisningsminister Hartvig Frisch,
Forsvarsminister Rasmus Hansen,
Socialminister Johan Strøm,
Landstingsmand Hans Hansen,
fhv. Folketingsmand Laust Nørskov,
fhv. Folketingsmand Christmas Møller og
fhv. Folketingsmand Svend Nielsen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 1 Medlem til Finansudvalget (i Stedet for Kr. Johansen).

Valgt blev: *C. E. Christiansen.*

Derpaa fulgte:

Valg af 1 Medlem til Udvalget for Andragender (i Stedet for Kr. Johansen).

Valgt blev: *Doris Christiansen.*

Man gik derefter til:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Slangerupbanen m. v.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 372).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Malchau: Jeg tager Ordet her ved tredie Behandling i Anledning af, at den ærede Ordfører for Udvalget (Willumsen) ved Sagens anden Behandling med Hensyn til det fra Slangerupbanen overtagne Personale udtalte, at de paagældende vel har fremsat Ønske om ved Overtagelsen at blive Statstjenestemænd, men at man ikke har ment at kunne tiltræde dette, da Personalet fra andre overtagne Privatbaner ikke er blevet Statstjenestemænd. Dette er jo et Spørgsmaal af stor Betygning, ikke mindst for de paagældende, og derfor vil jeg for at forebygge enhver Misforstaaelse henvise til Udtalelserne i den afgivne Betænkning fra Udvalget, hvori det hedder, at Personalet fra Slangerupbanen skal ligestilles med f. Eks. det fra Hjørring Privatbaner i sin Tid overtagne Personale. Forholdet er det, at Personalet ved Hjørring Privatbaner netop overgik til at være Statstjenestemænd, om end med en særlig Pensionsordning. Dette Personale blev derefter optaget i Normeringsloven for det paagældende Aar med Bemærkning, at de paagældende blev overtaget af Staten som Tjenestemænd, og det blev udtrykkeligt fremhævet, at der for deres Vedkommende vilde blive set bort fra Aspiranttid; en saadan er jo ellers en Forudsætning for at kunne blive Statstjenestemand. Naar Personalet ved Slangerupbanen skal overtages paa samme Maade, maa heraf følge, at ogsaa det fra Slangerupbanen overtagne Personale er at betragte som Statstjenestemænd fra 1. April 1948 at regne.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 55 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 140 af 30. Marts 1940 om Forbud mod at bære Uniform m. v.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 375).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.