

[Formanden.]4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ydelse af juridisk Bistand samt om Inkasso- og Detektivvirksomhed m. v.

5) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyl-digheden af Lov Nr. 158 af 30. Marts 1946 om midlertidig Ændring af og Tillæg til Lov af 15. Maj 1875 om Til-syn med fremmede og rejsende m. m., som forlænget ved Lov Nr. 95 af 15. Marts 1947.

6) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyl-digheden af Lov Nr. 140 af 30. Marts 1940 om Forbud mod at bære Uniform m. v.

Mødet hævet Kl. 14¹⁶.

37. Møde.

Onsdag den 4. Februar Kl. 14.

Formanden: I Skrivelse af 30. Januar d. A. meddeler Fiskeriministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer m. v.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den højtærede Fiskeriminister, for at han kan fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

Fiskeriministeren (Chr. Christiansen): Det *Forslag til Lov om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer m. v.*, som jeg har den Ære at fremsætte for det høje Landsting, svarer ganske til den gældende Lov Nr. 618 af 23. December 1946 om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer m. v., der udløber med Ud-gangen af indeværende Finansaar, og hvor-efter der for Finansaaret 1947—48 er stillet et Beløb paa 500.000 Kr. til Raadighed til Ydelse af Tilskud og Udlaan til Nybygning af Fiskerfartøjer, samt til Udskiftning af Motoranlæg i saadanne Fartøjer.

Fiskeriministeriet har forinden Lovfor-slaget Udarbejdelse ført Forhandlinger med Fiskeriets Hovedorganisationer herom, idet der tidligere fra de paagældende Organisa-tioner har været fremsat Anmodning om, at der maatte blive søgt Hjemmel til at an-vende en Del af Bevillingen som Tilskud til Ombygning og Istandsættelse og Forbed-ring af Fiskerfartøjer samt til Hovedrepara-tion af saadanne Fartøjers Motoranlæg i Overensstemmelse med, hvad der tidligere var gældende ifølge § 8 i Lov Nr. 113 af 13. Marts 1943 om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer m. v. Formændene for Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening har imidlertid under de førte Forhandlinger erklæret, at de ikke i Aar ønskede at rejse Spørgsmaal om et saadant Tilskud, idet de forstod, at Ydelsen af Tilskud af omhandlede Art kunde faa Konsekvenser for andre Er-hverv. Organisationsformændene ønskede Loven forlænget i uændret Skikkelse og var enige i, at de i sin Tid fastsatte administra-tive Bestemmelser for Ydelse af Laan og Tilskud indtil videre burde bibeholdes. Disse Bestemmelser gaar ud paa, at Laan og Til-skud kun ydes i saadanne Tilfælde, hvor Far-tøjer ønskes udskiftet, eller i Tilfælde af, at et Fartøj er forlist, samt at Laan og Tilskud kun ydes til Bygning af Fartøjer af ikke væ-sentlig større Tonnage end de Fartøjer, der ønskes udskiftet, eller som er forlist. End-videre er det en Betingelse for Ydelse af Laan og Tilskud, at Fartøjer, der ønskes udskiftet, udgaar af Fiskerflaaden, samt at de paagældende Fartøjer skal have været i Ansøgerens Besiddelse og benyttet til Fiskeri i de sidste 5 Aar.

Da Finansaaret 1947—48 endnu ikke er udløbet, kan der ikke foretages nogen endelig Opgørelse over, hvor stort et Beløb der vil være forbrugt af det for dette Finansaar bevilgede Beløb paa 500 000 Kr., men det kan dog allerede nu ses, at Beløbet næppe vil blive opbrugt. Naar Ministeriet alligevel har foreslaaet, at der ogsaa for næste Finansaar stilles et Beløb af 500 000 Kr. til Raadighed til dette Formaal, skyldes det, at det ikke med blot tilnærmelsesvis Sikkerhed kan anslaaes, hvor stort et Beløb der vil blive Brug for i det kommende Finansaar, og Beløbet vil alene faa Betydning som Maksimumsbeløb, som det højeste Beløb, der kan bevilges til Ydelse af Laan og Tilskud.

Jeg skal med disse Bemærkninger an-møde om velvillig Behandling af Lovforsla-get i det høje Ting.

Formanden: Eksemplarer af det frem-satte Lovforslag vil blive omdelt.