

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

rum forstærkes, og dette Arbejde vil derfor tillige med en beskeden Modernisering af Sikringsanlæggene snarest blive iværksat og vil kunne ventes afsluttet paa et Aars Tid. De med Spor- og Sikringsarbejder forbundne Udgifter anslaaes til ca. 1,1 Mill. Kr. De til Dobbeltsporanlægget og Vekrydsanlæggene fornødne Arealerhvervelser maa ligeledes, bl. a. af Hensyn til det forventede Byggeri, gennemføres straks, og de hertil medgaaende Beløb kan anslaaes til i alt ca. 2,2 Mill. Kr.

I øvrigt forudsættes der af Krydsningsfonden og ved særlige Anlægsbevillinger til Statsbanerne udredet de Beløb, som er nødvendige til Banens Ombygning som Følge af Vekrydsanlæggene og Dobbeltsporanlægget m. v., men til disse Arbejder er det i øvrigt Hensigten at søge Tilskud af Beskæftigelsesmidlerne. Udgiften til Jordarbejdet kan anslaaes til 3,2 Mill. Kr., til Vekrydsanlæg 4,5 Mill. Kr. og til andre Bro- og Vejanlæg 1 Mill. Kr.

En Elektrificering og Overgang til Sporvejsdrift vil paa Grund af Materiale-situationen næppe kunne realiseres inden for de nærmeste Aar, men Udvalget vil fortsætte sine Forhandlinger om Tilvejebringelsen af en Forpagtningsaftale med Københavns Sporveje og NESA, og den Aftale herom, som Udvalget maatte indstille til Godkendelse, vil overensstemmende med Forslagets § 1, og hvis Ministeren kan tiltræde den, blive forelagt Rigsdagens Finansudvalg til Godkendelse. Først til den Tid vil de med Elektrificeringen i øvrigt forbundne Udgifter og Fordelingen af dem kunne fastsættes. Skulde der mod Forventning ikke kunne opnaas Enighed om en saadan Forpagtningsaftale, maa Banen fortsat drives af Statsbanerne. Statsbanerne vil i øvrigt, selv om Banen maatte blive bortforpagtet til Sporvognsdrift, drive Godstrafikken paa Banen og enten selv afvikle eller gennem Aftale med NESA faa afviklet Persontrafikken over Strækningen mellem Farum og Slangerup, idet den elektriske Sporvejsdrift i hvert Fald forudsættes kun at skulle omfatte Strækningen indtil Farum.

Som før nævnt er det en absolut Betingelse for Kommunernes Tilsagn om at ville frafalde Dividende af deres Aktier i Slangerupbanen, at Statsovertagelsen gennemføres senest 1. April 1948, og da der nødvendigvis maa beregnes en vis Tid til at tilrettelægge Overtagelsens Enkeltheder, derunder ogsaa Tilrettelæggelsen af den foreløbige Banedrift, vilde det være meget

ønskeligt, om Lovforslaget kunde gennemføres relativt hurtigt.

Med disse Ord skal jeg tillade mig at indstille Forslaget til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 1 Medlem til Udvalget for Forretningsordenen (i Stedet for Steincke).

Hertil valgtes: *Hans Hansen.*

Derpaa fulgte:

Valg af 1 Medlem til Udvalget for Andragender (i Stedet for Steincke).

Valgt blev: *Alfred Kristensen.*

Videre foretoges:

Valg af 1 Medlem til Finansudvalget (i Stedet for Steincke).

Valgt blev: *Hans Hansen.*

Formanden: Foruden af de nævnte staaende Udvalg ønsker jeg gerne efter at være blevet valgt til Formand for det høje Ting at udtræde ogsaa af Udvalget angaaende Statsregnskabet for 1945—46. Hvis ingen gør Indsigelse imod, at Valg af et nyt Medlem til det nævnte Udvalg foregaar i indeværende Møde, betragter jeg Samtykket hertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Valg af et Medlem til Udvalget angaaende Statsregnskabet for 1945—46 (i Stedet for Steincke).

Valgt blev: *H. P. Johansen.*

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Landstingets næste Møde afholdes Onsdag den 14. Januar Kl. 14 med følgende Dagsorden: