

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

forhold i Orden undgaar man det meget tvivlsomme Spørgsmaal om, hvorledes Koncessionen skal udformes for at sikre Staten Ret til senere paa rimelige økonomiske Vilkaar at blive Ejer af Banen.

Der blev herefter af den daværende Minister for offentlige Arbejder nedsat et Udvalg med den Opgave at fremkomme med Indstilling dels om, hvorledes Gennemførelsen af en Statsovertagelse af Banen burde finde Sted, dels om, hvorvidt og paa hvilke Vilkaar der kunde ske en Bortforpagtning af Banens Drift i Tiden indtil S-Banens Gennemførelse. Dette Udvalg, der foruden af Repræsentanter for Ministeriet, derunder Generaldirektoratet for Statsbanerne, bestaar af Repræsentanter for Københavns Kommune, NESAs og Banen, har nu afgivet Betænkning om den første Del af den Opgave, der er stillet Udvalget, nemlig om Statsovertagelsen. Københavns Kommunes Repræsentanter har ved Betænkningens Afgivelse taget Forbehold med Hensyn til Kommunens Stilling efter Gennemførelsen af Statsovertagelsen, hvorved man formentlig har villet give Udtryk for, at Kommunen ikke længere kunde anse sig for bundet af den tidligere Aftale mellem Banen, Kommunen og NESAs; men i øvrigt er Betænkningen enstemmig.

Lovforslaget er udarbejdet paa Grundlag af Udvalgets Indstilling, som Ministeriet har kunnet tiltræde. Herefter foreslaas Banen overtaget i Overensstemmelse med Koncessionens Bestemmelser derom, ved at Banens Aktier af Staten indløses til en Kurs, svarende til Gennemsnittet af Markedskursen de sidste 3 Aar før Overtagelsen. Banens Aktiekapital er 2 Mill. Kr., men da de i Banens Drift interesserede Kommuner, der ejer i alt ca. 1,2 Mill. Kr. af Banens Aktiekapital, har erklæret sig villige til at fratælde Dividende af deres Aktier under Forudsætning af, at Overtagelsen gennemføres senest pr. 1. April 1948, skulde Statskassens Udgifter ved Indløsningen blive ca. 250 000 Kr., idet Markedskursen ifølge de foreliggende Oplysninger har ligget omkring 30 i de senere Aar.

Ud over de Beløb, som Statskassen maa udrede til Indløsning af Aktierne, vil Staten eventuelt faa Udgifter som Følge af, at den ved Overtagelsen af Banen paa denne Maade tillige maa overtage samtlige Banens Gældsforpligtelser og antagelig ogsaa maa komme til at udrede visse Beløb til Dækning af Pensionsforpligtelserne over for

Personalet. Dette tænkes i det Omfang, hvori det overhovedet er muligt, overtaget til fremtidig Beskæftigelse ved Statsbanerne og saaledes, at dets Grundpensioner skulde udredes af en særlig Fond, hvortil henlægges den i „Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898“ beroende Præmiereserve for de paagældende Tjenestemænd. Til Fonden forudsættes Statsbanerne og den enkelte Tjenestemand endvidere fortsat at indbetale de Bidrag, som til enhver Tid indbetales for andre Privatbaners Personale her i Landet. Dette skulde efter aktuarmæssige Beregninger give Dækning i hvert Fald i Løbet af en Aarrække for samtlige Pensionsforpligtelser, men skulde det — navnlig paa Grund af det overtagne Personales høje Gennemsnitsalder — vise sig, at Fondens Midler ikke slaar til, vil Statskassen komme til at dække eventuelt manglende Beløb. Muligvis vil det være at foretrække, at Statsbanernes løbende Bidrag til Fonden forhøjes, saa at denne til enhver Tid økonomisk hviler i sig selv, fremfor paa een Gang at restituere Fonden, og dette Spørgsmaal maa derfor eventuelt tages op, naar der havnes Oversigt over, hvorledes Fondens økonomiske Forhold vil udvikle sig. Til Dækning af Reguleringstillæggene til Pensionerne, herunder ogsaa de aktuelle Pensioner, for hvis Vedkommende Reguleringstillæggene nu afholdes af Banens Drift, tænkes af Banens Aktiver foretaget den fornødne Henlægelse. De Reguleringstillæg, der aarligt kommer til Udbetaling, forudsættes afholdt paa Statens Pensionsbudget, til hvilket der da i en Aarrække, indtil Henlæggelsen er opbrugt, overføres en nærmere fastsat konstant Brøkdel af det henlagte Beløb. For den nærmere Fremgangsmaade i saa Henseende vil der blive søgt Hjemmel ved en Tekstanmærkning paa en Bevillingslov.

Saafernt Lovforslaget gennemføres, agter Statsbanerne straks efter Overtagelsen at supplere det forhaandenværende Materiel med Statsbanemateriel, som kan befare Banens lette Spor, og gennemføre en vis Udvidelse af Køreplanen. Det er endvidere Hensigten snarest at foretage saadanne yderligere Forbedringer — navnlig med Hensyn til rullende Materiel —, som det under den nuværende Materialsituation og med de Midler, der er til Raadighed, vil være muligt at gennemføre. En Forudsætning for, at tungere Materiel kan overføres fra andre Statsbanestrækninger, er imidlertid, at det nuværende svage og daarligere Spor paa Strækningen Buddinge-Fa-