

**[Gudiksen.]**

været en Begyndelse til en Løsning af Trafikspørgsmaalet at medtage de frie Hyrevogne, som senere kunde være blevet efterfulgt af Lastvognene. Jeg vil gerne vide, af hvad Grund Hyrevognene ikke er medtaget, naar Kapervognene er det. Det er svært for Kapervognene, naar de kommer ud for urimelig Konkurrence fra Hyrevognenes Side.

Med disse faa Bemærkninger kan jeg paa mit Partis Vegne tiltræde Lovforslaget, som det foreligger.

**Justitsministeren (Busch-Jensen):** Jeg takker de ærede Ordførere, for den Tilslutning, som Lovforslaget har faaet, og jeg skal kun knytte nogle ganske enkelte Bemærkninger til det, som er sagt.

Det ærede Medlem Hr. Bouet spurgte, hvorfor de, der ikke bestaar Køreprøven, ikke faar en Meddelelse om Grunden til, at de er dumpet. Jeg maa sige, at jeg ikke er bekendt med det Forhold. Jeg tvivler ikke om, at det er rigtigt, men jeg ved altsaa ikke, hvilke Grunde der er for, at det er vanskeligt at faa at vide, hvorfor man er dumpet. Jeg maa rent umiddelbart erkende, at jeg ikke synes, der kan være noget til Hinder for det, men jeg er ikke i Stand til i Dag at give noget videregaaende Tilsagn ud over at love, at jeg skal foranledige, at Spørgsmaalet bliver undersøgt.

Om Lillebilerne, som har været nævnt baade af det ærede Medlem Hr. Bouet og det ærede Medlem Hr. Gudiksen, skal jeg heller ikke sige meget. I Tilslutning til det ærede Medlem Hr. Gudiksens Bemærkninger vil jeg dog gerne oplyse, at naar jeg havde taget dem med i Lovforslaget, skyldtes det de Erfaringer, vi har fra Tiden efter den forrige Krig, da Adgangen til at blive Ejer — det vil sige Ejer paa Købekontrakt — af en Lillebil blev misbrugt i overordentlig høj Grad, baade til Skade for Publikum, til Skade for Erhvervet og til Skade for Sikkerheden paa Vejene. Nu er Antallet af Vogne ikke saa stort, og der er vel ikke nogen nærliggende Udsigt til, at det udvides væsentligt med det allerførste, saa jeg har uden større Sorg kunnet se denne Bestemmelse gaa ud, men jeg vil gerne sige, at jeg forudser den Tid, da der vil være Mulighed for at opnaa Enighed om eller dog et overvældende Flertal for at gennemføre en Bestemmelse, som sætter et Tal for Lillebilerne.

Jeg gentager min Tak for den velvillige Modtagelse af Lovforslaget.

**Bouet:** Jeg takker den højtærede Minister for det Tilsagn, han gav, om at

ville undersøge Muligheden af, at man giver Eleven eller muligvis Kørelæreren en Rapport eller Meddelelse om, hvilke Aarsager der er til, at den paagældende er dumpet. Jeg ved, det vil have sin store Betydning, maaske ogsaa for Forholdet mellem dem, der gaar op til Prøven, og de motorsagkyndige.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Lillebilerne er jeg af den afgjorte Opfattelse, at det offentlige Interesse i dette Spørgsmaal er, at de Vogne, som tager offentlig Hyre, er saaledes indrettet, og Sikkerheden er af en saadan Karakter, at Publikum trygt kan hyre dem, samt at Chaufføren har den Uddannelse, som er nødvendig. Konkurrence-spørgsmaalet blander man sig i al Almindelighed ikke ind i over for andre næringsdrivende.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Derpaa fulgte:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Udførsel af Landbrugsprodukter.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1989).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Landbrugsministeren (Bording):** Lovforslaget er en Videreførelse af den Lovgivning, der blev paabegyndt i Kriseaarene 1932—33, og som bemyndigede Landbrugsministeren til med Tilslutning af Landbrugsraadet og De samvirkende danske Husmandsforeninger at gennemføre Bestemmelser til Regulering af og Kontrol med Landbrugs-eksporten og til at træffe Dispositioner med Hensyn til Anvendelsen af de ved Eksportudvalgenes Virksomhed tilvebragte Beløb. Det foreslaas, at Loven skal have Gyldighed indtil Udgangen af Marts 1949. Lovforslaget er vedtaget i Folketinget, og jeg anbefaler det til en velvillig og hurtig Behandling i det høje Landsting.

**Chr. J. Hansen:** Denne Lov er jo, skønt den kun bestaar af 2 Paragraffer, meget betydningsfuld. Den er ikke fremkommet som noget nyt under Krigen eller Besættelsen, men var nødvendig allerede i Begyndelsen af 1930'erne; da det blev paa-krævet at træffe visse Reguleringsbestem-