

[Elmquist.]

foreliggende Form, paa mit Partis Vegne kan anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Bouet: Jeg skal ikke komme med mange Bemærkninger om det foreliggende Lovforslag, som der er opnaaet Enighed om i det andet høje Ting. Man har i Forslaget indført skærpede Bestemmelser for Godkendelse af Kørelærerne, Bestemmelser, om hvilke man kun kan sige, at de er paa-krævede. En Person, som skal oplære fremtidige Bilister, maa have gode faglige Kvalifikationer og ikke selv have gjort sig skyldig i gentagne eller grove Overtrædelser af Færdselsloven, naar han skal give dem, der vil lære at køre, den bedste Vejledning.

Naar Læretiden er udstaaet, kommer det næste Punkt, nemlig Godkendelsen fra den motorsagkyndige. Herover har der i Bladene været fremsat en ikke ringe Kritik. Bl. a. er der anket over, at man, dersom man ikke bestaar Prøven, ikke faar nogen Forklaring om hvorfor, men kun Besked om, at man ikke har bestaaet. Jeg vil henstille til den højtærede Justitsminister, om det ikke var muligt, at Justitsministeren kunde foranledige, at den vordende Bilist, som altsaa ikke blev Bilist i denne Omgang, faar en Meddelelse om, hvorfor han ikke har bestaaet Køreprøven.

Under Udvalgsbehandlingen i det andet høje Ting har man delt sig i et Flertal og et Mindretal med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt de forskellige kommunale Myndigheder skulde have Ret til at fastsætte Antallet af Lillebiler; Flertallet har været derimod, og jeg for mit Vedkommende har stillet mig paa Flertallets Standpunkt. Det vil være urimeligt at gribe ind i Næringsfriheden paa dette Omraade. Det er jo ikke saaledes, at man bestemmer, hvor mange Urtekræmmere og Slagtere der skal være; naar disse har deres Næringsbevis i Orden, maa Konkurrencen afgøre, om den paa-gældende kan bestaa eller ikke. Derfor er jeg glad for, at Flertallet har fastholdt dette Standpunkt, og at alle Partier i Folketinget har tiltraadt Lovforslaget, som det nu foreligger.

I øvrigt kan Kommunerne — det vil sige Politiet og Kommunalbestyrelserne — i Henhold til § 36, Stk. 1, fastsætte Antallet af Motordrosker, hvorved forstaas Motorkøretøjer, der søger Hyre paa offentlige Gader, Veje, Pladser eller paa dertil af Politiet anviste Holdepladser. Derved har Myndighederne en betydelig Indflydelse paa hele Droskespørgsmaalet.

Jeg for mit Vedkommende skulde ikke have noget imod, om man havde givet Lillebilerne Ret til at tage Hyre paa Gader og ved Holdepladser. Det har vist sig; at der i lange Tider har været Mangel paa Drosker, og det offentliges Interesser i dette Spørgsmaal er, at de, der fører disse offentlige Befordringsmidler, skal have en Uddannelse, som er saa forsvarelig, at den giver den fornødne Sikkerhed, og at de Vogne, der køres med, er af en saadan Beskaffenhed, at de kan siges at være fuldstændig driftsikre og saaledes indrettede, at Befolkningen kan være tjent dermed. Det fremgaar af Folketingsudvalgets Betænkning, at Justitsministeren har den nødvendige Beføjelse til at kræve disse Bestemmelser overholdt.

Saaledes som Lovforslaget nu foreligger, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale det til Vedtagelse her i det høje Ting.

Gudiksen: Den Tilgang, der i Øjeblikket er til at lære at køre Bil, er jo, som det blev sagt af det ærede Medlem Hr. Offer- sen, ualmindelig stor. Det giver naturligvis ingen særlig stor Sikkerhed paa Vejene, at de Personer, der nu faar Kørekort, maa vente et Par Aar med at komme til at køre, fordi man slet ikke kan faa Vogne at køre med for Tiden. Der er derfor god Grund til, at den højtærede Justitsminister nu fremsætter dette Lovforslag om skærpede Bestemmelser for Kørelærerne.

Jeg kan sige, at jeg paa mit Partis Vegne kan anbefale de skærpede Bestemmelser, som er indeholdt i Lovforslaget: Bestemmelserne om Alder, en Regel som dog i visse Tilfælde kan fraviges, om hæderlig Vandel og om, at man skal have ført Bil i 3 Aar, inden man kan aflægge Prøve som Kørelærer. Jeg forstaar det saadan, at Prøven kan aflægges ude i Amterne, hvad jeg anser for en stor Fordel.

Jeg skal ikke komme ind paa Bestemmelserne i Lovforslaget i øvrigt, men vil dog gerne sige lidt om § 36, fordi jeg personlig er en Tilhænger af den oprindelige Affattelse af § 36 og finder, at det vilde have været heldigt, om man havde faaet Hyrevognene med ind under Loven. Jeg vil endda gaa saa vidt, at jeg vil sige, at det havde været heldigt, om Lastbilerne af rent trafikale Grunde ogsaa var kommet med. Vi løser nemlig ikke Trafikspørgsmaalet, uden at vi ogsaa faar lagt Baand paa de frie Vognmænd og paa Lastvognene. Ved denne Lejlighed beklager jeg netop — i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Bouet —, at Bestemmelsen om Lillebilerne ikke kunde gennemføres i Folketinget. Det vilde have