

[Chr. Nielsen.]

henlede Opmærksomheden paa, at jeg ved Sagens første Behandling rejste et Spørgsmaal angaaende Forbindelsens Udgangspunkt ved Valby Station. Det er nødvendigt, at Statsbanerne har Opmærksomheden henvendt paa, at der samtidig med, at man udvider Vognparken, bliver ydet de rejsende Læ ved Valby Station. Det ved jeg ikke, om Udvalget har beskæftiget sig med, men det kan jeg forhaabentlig faa Svar paa nu.

Ministeren for offentlige Arbejder (Carl Petersen): Maa jeg takke Udvalget for den afgivne Betænkning, ligesom jeg takker for den Indstilling, Udvalget har afgivet om uændret Vedtagelse af Lovforslaget.

Udvalget har i Betænkningen berørt et Par af de Problemer, som vi har drøftet i Udvalget, bl. a. om ikke man allerede nu burde tage Standpunkt til Spørgsmaalet om Erhvervelse af Arealerne helt ned til „Staunings Ø“. I Lovforslagets § 1 har man med Hensyn til dette sagt, at man som Endestation regner med „et Sted i Nærheden af Solrød Strand“, og det vil derfor, som ogsaa den ærede Udvalgsordfører gjorde opmærksom paa, sikkert ikke være nødvendigt at ændre Loven for at kunne erhverve de omtalte Arealer. Jeg tror, man kan sige det paa den Maade, at ved den Besigtigelse, som Udvalget har foretaget, og med de Oplysninger, det fik om Begrundelsen for, at man ikke var gaaet længere, er der givet Udtryk for, at Spørgsmaalet i Virkeligheden holdes aabent. Besigtigelseskommissionen, som jeg tror er meget lydhør over for Henstillinger, vil kun have een Opgave, nemlig at fastlægge Endestationen ud fra rimelige og saglige Hensyn, og jeg skal for mit Vedkommende sige, at hvis Kommissionen naar til det Standpunkt, at man bør gaa nærmere til „Staunings Ø“, saa vil jeg ikke finde det urimeligt; „Staunings Ø“ ligger, saa vidt jeg husker, et Par Kilometer fra det Sted, man oprindeligt har regnet med i det foreliggende Skitseprojekt.

Det andet Spørgsmaal, der er rejst, drejer sig om den nuværende Trafik, og der gjorde jeg allerede ved første Behandling opmærksom paa, at der fra Statsbanernes Side skulde blive gjort, hvad der var muligt, for at klare denne Trafik paa den bedst mulige Maade. Det er rigtigt, som Udvalgets ærede Ordfører fremhævede, at Trafikken er i den Grad i Stigning, at det er meget vanskeligt at følge Trit dermed, og særlig har vi Vanskeligheder med at fremskaffe det nødvendige Materiel. Man maa ogsaa huske paa, at selv om det er muligt og bliver

muligt i den kommende Tid at skaffe det nødvendige Materiel, saa vil der alligevel være en Grænse for, hvor stærkt man kan belaste denne Færdselsaare, den saakaldte Cementvej. Der er vist blandt de Oplysninger, jeg gav Udvalget, ogsaa nævnt, at hvis man skal kunne befordre Passagererne uden nævneværdig Ventetid, vil det blive nødvendigt at sætte en Bus ind for hvert 2½ Minut. Dette aabner i hvert Tilfælde det Perspektiv, at det vil blive meget, meget vanskeligt for andre Trafikanter at befærdre Cementvejen, hvis der skal køre store Busser med 2 eller 2½ Minutters Mellemløb. Men jeg haaber, at det maa lykkes at forbedre Trafikken, og i hvert Tilfælde kan jeg tilsige Statsbanernes Støtte til, at de vil gøre det yderste inden for den Grænse, de forskellige Forhold nu en Gang trækker.

Der er stillet Ændringsforslag af det ærede Medlem Hr. Chr. Nielsen om nu at foretage Arealerhvervelse for at føre Banen helt til Køge. Jeg har allerede i min Forelæggelsestale og i Lovforslagets Bemærkninger udførligt gjort Rede for, hvorfor man ikke mener det hensigtsmæssigt at gaa helt til Køge med disse Erhvervelser, og det vilde kun blive en Pagtagelse, hvis jeg nu skulde argumentere paa ny. Jeg maa afvise disse Ændringsforslag.

Det ærede Medlem bad mig sørge for, at der paa Udgangspunktet blev truffet saadanne Foranstaltninger, at de rejsende kunde staa i Læ. Det ligger saadan, at det er et Materialespørgsmaal, og i det Øjeblik, Materialerne er til Stede, vil dette Spørgsmaal blive løst.

Ordføreren (Ernst Christiansen): Jeg takker den højtærede Minister for hans Tilsegn om, at Spørgsmaalet om Endestationen holdes aabent, og for hans velvillige Udtalelser i øvrigt om dette Punkt. Jeg tror, at vi nok faar en tilfredsstillende Løsning.

I Henhold baade til Debatten ved første Behandling og til de af Ministeren nu fremsatte Udtalelser skal jeg tilraade at stemme imod de af det ærede Medlem Hr. Chr. Nielsen stillede Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 (se foran)

forkastedes med 48 Stemmer mod 1.

Ændringsforslag Nr. 2 (se foran) betragtedes som

forkastet efter Forkastelsen af Ændringsforslag Nr. 1.