

Af *Chr. Nielsen*:

Til § 1.

1) I 4de og 5te Linie ændres Ordene „langs Køge Bugt til et Sted i Nærheden af Solrød Strand“ til: „til Køge“.

Til Titelen.

2) I Lovforslagets Titel ændres Ordene „Solrød Strand“ til: „Køge“.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Ernst Christiansen): Som det vil ses af den omdelte Betænkning, har det nedsatte Udvalg holdt 4 Møder. Der er modtaget en Deputation fra Greve-Kildebrønde Kommune. Denne Deputation repræsenterede tillige Interesser hos de andre Kommuner i Roskilde Amtsradsreds, det vil sige de Kommuner, som har Omraader paa den Strækning, hvor den paatænkte Bane skal gaa, helt ned til Køge. Af Udvalget er der endvidere foretaget Besigtigelse af den Strækning, som det er Hensigten at ekspropriere Arealer paa til den kommende Bane.

Det er jo saadan, at denne Bane, der efter Lovforslaget skal gaa til „i Nærheden af Solrød Strand“, tillige vil blive en københavnsk Bybane og betyde en ganske værdifuld Udvidelse af det københavnske Bytrafiknet. Banen skal dreje af fra Dybbølsbroen ud mod Frederiksholms Kvarteret og faar en Station ved Enghavevej, der hvor Banelinien krydser Enghavevej. Der bliver endvidere en Station ved Sjælør Boulevard lige midt i det saakaldte Musikbykvarter, og desuden bliver der en Station til ved det nye store Stadion, som formentlig vil blive det store nye Idrætscentrum i København. Endelig bliver der en Station lige uden for Bygrænsen umiddelbart efter, at man har passeret Flaskekroen — i Praksis bliver der altsaa faktisk 4 Stationer i Byomraadet.

Det vil, navnlig under Hensyn til Trafikforholdene, som de i Øjeblikket er, betyde en ganske overordentlig værdifuld Udvidelse af Trafikmulighederne, og det er en Grund mere til, at man maa ønske Anlægget af denne Bane fremmet mest muligt.

Hvad angaar selve Forslaget om Arealhvervelserne, Ekspropriationerne, har Udvalget udbedt sig Oplysninger om, hvad de vil koste, og saa vidt det kan ses, vil der blive Tale om et Beløb paa 5—6 Mill. Kr. Vi har i Udvalget drøftet baade den paatænkte Linieføring, og hvor langt man kan tænke sig at lade den foreslaaede Bane gaa. Der har i Udvalget været nogen Stemning for at foretage Ekspropriationer noget længere frem end til som foreslaaet: „i Nærheden af Solrød Strand“, og Udvalget henstiller, at Ministeren for offentlige Arbejder tager op til fornyet Overvejelse og Undersøgelse, om man ikke allerede nu bør sikre sig Arealer, saa at Banen til sin Tid kan føres helt ned til „Staunings Ø“, det vil sige 1 à 2 km længere, end Forslaget nu gaar ud paa.

Det er jo Hensigten, at den Bane, som skal bygges, skal anlægges i 2 Tempi: i første Omgang formentlig til Vallensbæk — det er i hvert Fald det, man opererer med foreløbig — og i anden Omgang helt ned til det Sted, hvor Køge Bugt ophører med at være Badestrand. Det er altsaa med Henblik herpaa, Udvalget henstiller, at Ministeren endnu en Gang undersøger og overvejer, om man ikke bør ekspropriere det Par Kilometer længere frem, saa at man faar umiddelbar Forbindelse til den bedste Badestrand, der findes ved Køge Bugt, nemlig „Staunings Ø“. Det er maaske i denne Forbindelse værd at erindre — det var ved en Tilfældighed, det skete —, at netop Dagen før Udvalget var ude for at besigtige Banestrækningen, var Københavns Magistrat paa Tur langs Køge Bugt og kom til det Resultat, at „Staunings Ø“ vilde blive det store kommende Bellevue for den københavnske Befolkning. Jeg tror, det er en helt rigtig Vurdering, Københavns Magistrat her har anlagt, og under de Omstændigheder er der meget der taler for, at lade Banen gaa helt derved. Der er ogsaa det Synspunkt, at medens forhaabentlig den første Del af denne Bane kan gennemføres inden for et begrænset Aaremaal, vil det nok være en Del Aar, før Banen til Solrød skal gøres færdig.

Under dette Lovforslags første Behandling blev det af en Række af de ærede Ordførere fremhævet, at Banen vilde blive dyrere, fordi man ikke havde slaaet til i sin Tid, og det er jo rigtigt nok. Der er mange