

[Formanden.]4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse og Ændring af Lov om Priser m. v., jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 394 af 19. September 1947.

5) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Ekspropriation til Anlæg af en dobbeltsporet Banelinie fra København til Solrød Strand og tilsluttende enkeltsporede Banelinier mod Avedøre Holme.

6) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov om offentlig Forsorg (vedrørende Forsorg i Anledning af visse Former for Gigt-sygdomme).

7) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Retsforholdet mellem Arbejdsgivere og Funktionærer.

Mødet hævet Kl. 15⁵.

92. Møde.

Fredag den 28. Maj Kl. 13³⁰.

Formanden: Med Skrivelse af 26. d. M. oversender Folketingets Formand:

Forslag til Lov om Retsforholdet mellem Arbejdsgivere og Funktionærer, hvilket Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslaget forelægges herved. Eksemplarer er omdelt.

Med Skrivelser af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til Lov om Tilskud til Nedbringelse af Prisen paa Brød og Gryn m. v.,

Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Lov Nr. 54 af 23. Marts 1937 om Leje, saaledes som denne senere er ændret,

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 248 af 31. Maj 1947 om Boliganvisning m. v. og

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 282 af 30. Juni 1941 om Udbyttebegrænsning m. v., jfr. Lov Nr. 181 af 30. April 1948, hvilke Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslagene forelægges herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse og Forslag til Lov om Erhvervelse eller Bevarelse af Indfødsret uanset Bestemmelserne i Lov Nr. 379 af 12. Juli 1946 har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Besvarelse af Spørgsmaal.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Elmquist har til Ministeren for Handel, Industri og Søfart stillet følgende Spørgsmaal:

Føres der fra Myndighedernes Side en effektiv Kontrol med de tyske Smaaskibes Køb her i Landet, saaledes at det overvaages, at saadanne Køb kun tjener til Skibenes nødvendige Proviant under Sejladsen fra dansk til tysk Havn, og hvilke Foranstaltninger er der truffet for at hindre, at Varer købt paa Frilager udføres til Tyskland?

Elmquist: Mit Spørgsmaal til den højt-ærede Handelsminister er foranlediget af, at der navnlig fra den danske Smaaskibsfarts Side klages over, at der for Tiden paaføres den en meget skarp Konkurrence fra de tyske Smaaskibe, idet de tyske Smaaskibe foruden at de paa Grund af Forholdene i Tyskland og det deraf følgende stærke Begær efter overhovedet at faa Beskæftigelse, selv om det maa ske til meget lave Fragter, yderligere kan reducere disse Fragter i Kraft af den Fortjeneste, de kan opnaa ved Salg i Tyskland til høje Sortbørspriser af de Varer, de kan forskaffe sig her i Landet ved Proviantering. Jeg ved godt, at der allerede fra Myndighedernes Side er foretaget visse Begrænsninger med Hensyn til en saadan Proviantering, men selv med disse Begrænsninger ligger der en Fortjeneste for Skibene, som bevirker, at man kan tage denne i Betragtning ved Fragtens Ansættelse.

Jeg staar her med et Brev fra en dansk Mægler, hvori han bekræfter over for mig, at flere tyske Kaptajner har udtalt, at de gerne vil sejle indenrigs for Halvdelen af de Fragter, Fragtnævnet har fastsat for Brun-