

## 81. Møde.

Torsdag den 4. Maj Kl. 17<sup>40</sup>.

**Formanden:** De paa Dagsordenen opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ydelse af Statstilskud til Forbrugerpriserne for Mælk og Flæsk.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1083).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges* enstemmigt med 50 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1084).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges* med 50 Stemmer mod 1.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Landstingets næste Møde afholdes i Morgen, Onsdag den 5. Maj, Kl. 13<sup>30</sup> med følgende Dagsorden:

### 1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Ekspropriation til Anlæg af en dobbeltsporet Banelinie fra København til Solrød Strand og tilsluttende enkeltsporede Banelinier mod Avedøre Holme.

### 2) Eventuelt: Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Statstilskud til private statsanerkendte Studentereksamenkursus.

### 3) Eventuelt: Første Behandling af:

Forslag til Lov om en Kornordning for Høstaaret 1948—49.

Mødet hævet Kl. 17<sup>43</sup>.

## 82. Møde.

Onsdag den 5. Maj Kl. 13<sup>30</sup>.

**Formanden:** Medlem af Landstinget Elmquist har meddelt mig, at han ønsker til Ministeren for Handel, Industri og Søfart at stille følgende Spørgsmaal:

Føres der fra Myndighedernes Side en effektiv Kontrol med de tyske Smaaskibes Køb her i Landet, saaledes at det overvaages, at saadanne Køb kun tjener til Skibenes nødvendige Proviant under Sejladsen fra dansk til tysk Havn, og hvilke Foranstaltninger er der truffet for at hindre, at Varer købt paa Frilager udføres til Tyskland?

Spørgsmaalet vil blive optaget paa Dagsordenen for Tingets førstkommende Spørgetid.